

# Grupptrafikförsäkring och Bilaffärskasko

## För företag som bedriver motorfordonshandel

### Grupptrafikförsäkring

<b>1</b>	<b>Grunder för beviljande av försäkring.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Försäkringens giltighetsområde och innehåll ...</b>	<b>1</b>
2.1	Giltighetsområde.....	1
2.2	Innehåll.....	1
<b>3</b>	<b>Föremål för grupptrafikförsäkring .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Upplysningsplikt och ingående av försäkringsavtal .....</b>	<b>2</b>
4.1	Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtalet ingås .....	2
4.2	Ändrade förhållanden under försäkringsperioden .....	2
4.3	Ingående av försäkringsavtal.....	2
<b>5</b>	<b>Inträdande och upphörande av LokalTapiolas ansvar .....</b>	<b>2</b>
5.1	Inträdande av LokalTapiolas ansvar.....	2
5.2	Upphörande av LokalTapiolas ansvar .....	2
5.3	Ändringsanmälan om registrering inverkar på ansvaret.....	3
<b>6</b>	<b>Försäkringsperiod .....</b>	<b>3</b>
<b>7</b>	<b>Försäkringens giltighetstid .....</b>	<b>3</b>
<b>8</b>	<b>Premie .....</b>	<b>3</b>
8.1	Delarna i premien .....	3
8.2	Betalning av premie .....	3
8.3	Återbetalning av premie .....	3
<b>9</b>	<b>Dröjsmålsränta.....</b>	<b>3</b>
<b>10</b>	<b>Skadetilläggspremie .....</b>	<b>3</b>
<b>11</b>	<b>Försäkringen upphör.....</b>	<b>3</b>
11.1	Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen .....	3
11.2	LokalTapiolas rätt att säga upp försäkringen....	4
11.3	Fortsatt ansvar efter uppsägning .....	4
11.4	Byte av försäkringsbolag .....	4
<b>12</b>	<b>Ändring av avtalsvillkor .....</b>	<b>4</b>
<b>13</b>	<b>LokalTapiolas regressrätt .....</b>	<b>4</b>
<b>14</b>	<b>Åtgärder efter inträffad skada .....</b>	<b>4</b>
<b>15</b>	<b>Hantering av skadeuppgifter .....</b>	<b>4</b>

### 1 Grunder för beviljande av försäkring

För ett företag, vars verksamhet som antecknats i handelsregistret, omfattar motorfordonshandel eller annan fordonshandel, kan trafikförsäkring enligt trafikförsäkringslagen beviljas som gruppförsäkring när fordonshandelns andel är över 50 % och minst en miljon euro av företagets omsättning enligt bokföringsförordningen (1339/97) vilken framgår av företagets resultaträkning.

### 2 Försäkringens giltighetsområde och innehåll

#### 2.1 Giltighetsområde

Grupptrafikförsäkringen gäller i alla stater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till gröna kort-avtalet gäller trafikförsäkringen som ansvarsförsäkring med stöd av det gröna kort som försäkringsanstalten utfärdat, eller utan grönt kort, när ett sådant inte är nödvändigt. I dessa stater fastställs ersättningen för trafikskada enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

Grupptrafikförsäkringen gäller dock inte i Iran, Ryssland eller Belarus.

Grupptrafikförsäkringens giltighetsområde för användning av provnummerskyltar och förflyttningstillstånd begränsas till Finland, Sverige, Norge och Danmark.

#### 2.2 Innehåll

I enlighet med bestämmelserna i trafikförsäkringslagen ersätter grupptrafikförsäkringen person- och sakskada som uppstått i Finland till följd av att ett motorfordon använts i trafik.

För medborgare inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ersätter försäkringen även sådan trafikskada som inträffat på område man färdas igenom i annan stat än stat som hör till gröna kort-systemet, när det är fråga om direkt resa från en stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet till en annan stat inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Försäkringen täcker försäkringsskyddet enligt lagstiftningen i den EES-stat där skadan inträffade eller försäkringsskyddet enligt trafikförsäkringslagen i Finland, om det är bättre än det förstnämnda försäkringsskyddet.

Om en personskada, till följd av ett enligt den finska trafikförsäkringslagen försäkrat motorfordons användning i trafik, inträffar någon annanstans inom EES-området än i Finland, avgörs den lag som tillämpas enligt bestämmelserna om lagval. En i Finland bosatt skadelidande kan i sådana fall välja att en personskada ska ersättas i enlighet med lagen i Finland.

### 3 Föremål för grupptrafikförsäkring

Föremål för grupptrafikförsäkring är

- fordon som försäkringstagaren äger i försäljnings- eller demonstrationssyfte
- fordon som har övergått i försäkringstagarens permanenta innehav i försäljnings- och demonstrationssyfte, när fordonets ägare är en importör, ett finansbolag eller ett annat företag som har en grupptrafikförsäkring
- ett fordon som har överlåtits från försäljningslagret för att kontinuerligt användas av en person, som är i försäkringstagarens tjänst, vars arbetsuppgifter direkt ansluter sig till bildandet av den omsättning som ligger som premiegrund
- ett fordon som tillfälligt har överlåtits från försäljningslagret till en annan person under tiden för service, reparation eller försäljningsleverans av ett nytt fordon
- provnummerskyltar som registrerats i försäkringstagarens namn och anmälts till försäkringsgivaren och används i försäljnings- eller demonstrationssyfte och som försäkringsgivaren har godkänt till grupptrafikförsäkringen
- fordon som är avsedda att säljas i Finland, vilka försäkringstagaren använder i demonstrationssyfte genom ett förflyttningstillstånd avsett i bilskattelagen enligt 41 § i fordonslagen för vilket grupp-försäkring används som försäkring.

Föremål för grupptrafikförsäkring är inte

- ett motorfordon i företagets egen användning som hör till företagets anläggningstillgångar såsom till exempel en bilskole-, bogserings- eller servicebil
- ett fordon som hyrs ut eller lånas ut utan chaufför
- fordon som är reserverat för utlånings- eller uthyrningsbruk
- ett fordon som i försäljningssyfte överlåtits för att besittas av ett annat företag som bedriver motorfordonshandel, även om fordonet inte har registrerats i det andra företagets namn
- sådana provnummerskyltar vars provnummerintyg inte är i kraft
- ett fordon som är avsett att säljas i Finland, som används i demonstrationssyfte enligt 41 § i bilskattelagen och som har en giltig registrering i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samområdet
- ett fordon som används i demonstrationssyfte enligt 41 § i bilskattelagen vars ägande- eller besittningsrätt har överförts från försäkringstagaren till en ny ägare eller innehavare.

## 4 Upplyningsplikt och ingående av försäkringsavtal

### 4.1 Försäkringstagarens upplyningsplikt innan försäkringsavtalet ingås

Innan försäkringen ingås ska försäkringstagaren ge korrekta och fullständiga svar på frågor som ställs av LokalTapiola eller dess representant och som kan vara av betydelse för bedömningen av LokalTapiolas ansvar. Om man uppsåtligt gett oriktiga uppgifter till LokalTapiola har LokalTapiola rätt att häva avtalet.

Försäkringstagaren ska dessutom under försäkringens giltighetstid utan obefogat dröjsmål korrigera uppgifter som denne gett till LokalTapiola och konstaterat vara oriktiga eller bristfälliga.

### 4.2 Ändrade förhållanden under försäkringsperioden

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela LokalTapiola om det under försäkringsperioden skett en förändring i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de sakförhållanden som antecknats i avtalet eller försäkringsförteckningen. Försäkringstagaren ska meddela LokalTapiola om en sådan förändring senast i samband med betalningen av premien som följer efter förändringen.

### 4.3 Ingående av försäkringsavtal

Försäkringsavtalet träder i kraft då båda avtalsparterna har godkänt avtalet. Man kan separat avtala om ansvarets inträdande.

## 5 Inträdande och upphörande av LokalTapiolas ansvar

### 5.1 Inträdande av LokalTapiolas ansvar

LokalTapiolas ansvar för användning av motorfordon i trafik inträder

- tidigast vid den tidpunkt som fastställs i försäkringsavtalet
- efter att fordonet har övergått i försäkringstagarens ägo eller permanenta innehav, när fordonets ägare är en importör, ett finansbolag eller ett annat företag som har en grupptrafikförsäkring
- när besittningen av fordonet har återgått till försäkringstagaren. Besittningen anses ha återgått till försäkringstagaren när fordonet har återlämnats till den plats som försäkringstagaren bestämt eller i besittning av försäkringstagarens representant
- när fordon som används i demonstrationssyfte enligt 41 § i bilskattelagen har övergått i försäkringstagarens ägo eller permanenta innehav och för fordonet har gjorts anmälan till fordonsregistret vid ansökan om förflyttningstillstånd.

### 5.2 Upphörande av LokalTapiolas ansvar

LokalTapiolas ansvar upphör då det försäkrade fordonet övergår till en ny ägare eller innehavare. Försäkringen ersätter dock de skador som inträffat inom sju dagar efter äganderättens övergång eller fordonets övergång till ny innehavare om fordonets nya ägare eller innehavare inte har tecknat en försäkring inom nämnda tid. Lagen om beräkning av laga tid tillämpas på LokalTapiolas ansvar för en trafikskada på basis av en upphörd försäkring.

LokalTapiolas ansvar upphör när ägande- eller besittningsrätten för ett fordon, som används i demonstrationssyfte enligt 41 § i bilskattelagen, övergår till en ny ägare eller innehavare.

### 5.3 Ändringsanmälan om registrering inverkar på ansvaret

Om anmälan om överföring av ägande- eller besittningsrätt till försäkringstagaren av ett fordon som antecknats i fordonsregister inte har gjorts till fordonsregistret inom sju dagar från ändringen, upphör LokalTapiolas ansvar när den nämnda tidsfristen går ut. Om ändringsanmälan till fordonsregistret görs senare, inträder ansvaret på nytt efter att anmälan har gjorts.

Om det inte finns utredning om vilken tid på dygnet ändringsanmälan om överföring av ägande- eller besittningsrätt till fordonsregister har skickats eller lämnats in eller när ägande- eller besittningsrätten har överförts till försäkringstagaren, anses detta ha skett kl. 24.00.

## 6 Försäkringsperiod

Om annat inte fastställts för någon fordonsgrupp är den första försäkringsperioden högst 13 månader. De följande försäkringsperioderna är ett år. Försäkringsåret är 360 dygn och indelas i tolv månader med 30 dygn.

## 7 Försäkringens giltighetstid

Grupptrafikförsäkringen träder i kraft den dag som antecknats som begynnelse i försäkringsbrevet och är i kraft per försäkringsperiod.

## 8 Premie

### 8.1 Delarna i premien

Försäkringspremien räknas enligt premiegrunderna som LokalTapiola tillämpar och försäkringstagaren ska skriftligen lämna in nödvändiga uppgifter för detta till LokalTapiola.

Kunden ska lämna in uppgifter om omsättningen som utgör premiegrunden senast inom 4 månader efter att bokslutet färdigställts. Om försäkringstagaren inte lämnar in uppgifterna om omsättningen som utgör premiegrunden har LokalTapiola rätt att

- uppskatta och retroaktivt ändra kundens uppskattade omsättning som utgör premiegrunden för att motsvara verkligheten på basis av någon annan pålitlig utredning som LokalTapiola har tillgång till eller
- höja den uppskattade omsättningen med 20 % jämfört med föregående försäkringsperiod.

Skadetilläggspremien som LokalTapiola debiterar är försäkringspremie.

Om ett avställt fordon används i trafik utan provnummerskyltar eller förflyttningstillstånd, debiterar LokalTapiola försäkringspremien retroaktivt. Som förhöjd försäkringspremie uppbärs grundpremien för trafikförsäkringen för fordonet i fråga för perioden mellan den dag som avställningen började och användningen i trafik och den är högst trefaldig. Gottgörelseavgiften debiteras dock högst för tre månader.

## 8.2 Betalning av premie

Premien ska betalas inom en månad efter att LokalTapiola sânt ett betalningsanspråk till försäkringstagaren. Den första premien behöver dock inte betalas förrän LokalTapiolas ansvar börjat och senare premier inte förrän den avtalade försäkrings- och premieperioden börjat. En obetald försäkringspremie kan förhindra registreringen till grupptrafikförsäkringen.

## 8.3 Återbetalning av premie

Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt har LokalTapiola rätt till grupptrafikförsäkringens premie endast för den tid under vilken försäkringen har varit i kraft. Annan andel av redan betald premie återbetalas till försäkringstagaren. Premien som ska återbetalas fastställs enligt 1/360 av årspremien per dag för den tid återbetalningen gäller. Premie återbetalas dock inte separat om beloppet är under 8 euro.

Premien för grupptrafikförsäkringen återbetalas inte för den tid under vilken fordonet är avställt.

## 9 Dröjsmålsränta

På premien som inte betalats inom utsatt tid debiteras dröjsmålsränta enligt räntelagen för dröjsmålstiden. Försäkringspremie inklusive dröjsmålsränta indrivs genom utsökning utan dom eller utslag, med iakttagande av vad som stadgas om indrivning av skatter och avgifter.

Innan verkställighetsåtgärder vidtas ska försäkringstagaren underrättas om den premie som ska indrivas och om grunden för premien samt om att verkställighetsåtgärder vidtas ifall försäkringstagaren inte inom 14 dagar efter det att meddelandet avsänts skriftligen bestrider sin betalningsskyldighet. Om betalningsskyldigheten bestrids, är ett domstolsavgörande en förutsättning för vidtagande av verkställighetsåtgärder.

På försenat premieåterbetalningsbelopp ska LokalTapiola betala dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsräntan börjar löpa efter en månad (30 dagar) från att den till premieåterbetalning berättigande utredningen anlant till LokalTapiola.

## 10 Skadetilläggspremie

På grund av den skadeersättning som LokalTapiola har betalat är försäkringstagaren skyldig att betala skadetilläggspremie enligt de premiegrunder som LokalTapiola tillämpar.

Skadetilläggspremiens storlek har antecknats i försäkringsbrevet.

## 11 Försäkringen upphör

### 11.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen

Försäkringstagaren har rätt att säga upp grupptrafikförsäkringen att upphöra när som helst under försäkringsperioden. Försäkringen upphör en månad efter dateringen av uppsägningsanmälan. Uppsägningen ska göras skriftligen. I samband med uppsägningen ska man lämna in ett intyg över att en ny grupptrafikförsäkring eller individuella försäkringar har tecknats eller över att bilaffärsverksamheten har upphört.

## 11.2 LokalTapiolas rätt att säga upp försäkringen

Om försäkringstagaren trots LokalTapiolas skriftliga påminnelse försummar bestämmelserna i dessa försäkringsvillkor, har LokalTapiola rätt att säga upp försäkringen. Försäkringen upphör 14 dagar efter dateringen av uppsägningsanmälan.

LokalTapiola har rätt att säga upp försäkringen från och med följande förfallodag om försäkringstagaren trots begäran inte lämnar in uppgifterna om omsättningen vilka utgör premiegrunden eller om fordonshandelns andel av omsättningen har minskat och understiger grunderna för beviljandet.

LokalTapiola kan säga upp försäkringen när som helst under försäkringsperioden. Försäkringen upphör två månader efter dateringen av uppsägningsanmälan.

## 11.3 Fortsatt ansvar efter uppsägning

LokalTapiolas ansvar för fordon som omfattas av grupptrafikförsäkring, provnummerskyltar och förflyttningstillstånd fortsätter efter uppsägningen om ingen ny trafikförsäkring antecknats för dem. LokalTapiola har rätt att anteckna fordonsvisa trafikförsäkringar per fordon, förflyttningstillstånd eller provnummerskylt för dem.

## 11.4 Byte av försäkringsbolag

Ansvar för bolaget som beviljat den nya grupptrafikförsäkringen inträder för fordon som omfattats av försäkringen även om byte av försäkringsbolag inte har anmälts fordonsvis till fordonsregistret.

Det nya bolaget ska till fordonregistret skicka uppgift om trafikförsäkringar för de provnummerskyltar som det nya bolaget har godkänt till grupptrafikförsäkringen. Om anmälan inte skickas, svarar det gamla bolaget för provnummerskyltarna tills ändringsregistreringen är gjord.

Ansvar för fordon som används i demonstrationssyfte enligt 41 § i bilskattelagen för bolaget som beviljat ny grupptrafikförsäkring inträder även om byte av försäkringsbolag inte har anmälts till fordonsregistret.

## 12 Ändring av avtalsvillkor

LokalTapiola har rätt att inför övergången till en ny försäkringsperiod ändra försäkringsvillkor, premier och övriga avtalsvillkor. Om LokalTapiola gör ändringar i försäkringsavtalet, skickar LokalTapiola i samband med premiefordran försäkringstagaren ett meddelande om hur premien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet anges att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen. Ändringen träder i kraft vid ingången av den försäkringsperiod som först följer en månad efter att meddelandet skickades.

## 13 LokalTapiolas regressrätt

Den skadelidandes rätt att av tredje person kräva det ersättningsbelopp som försäkringsbolaget betalat till denne, övergår till försäkringsbolaget.

Om tredje person är privatperson eller arbetstagar, tjänsteman eller annan i skadeståndslagen 3 kap 1 § avsedd person som kan jämföras med dessa eller fordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, övergår rätten dock bara om denne orsakat försäkringsfallet uppsåtligt eller av grov oaktsamhet.

Oberoende av vad som ovan nämnts uppstår regressrätt för försäkringsbolag gentemot den som orsakat skadan

1. vid framförande av försäkringsobjektet i ett sådant tillstånd att alkoholhalten i dennes blod under eller efter färden har uppgått till minst 1,2 promille eller denne har haft minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft; eller
2. när denne framfört försäkringsobjektet i ett sådant tillstånd att dennes förmåga att utföra prestationer som uppgiften kräver var kännbart nedsatt på grund av annat rusmedel än alkohol eller en kombination av sådana medel.

## 14 Åtgärder efter inträffad skada

När försäkringstagaren får kännedom om trafikskada ska han omedelbart anmäla skadan till LokalTapiola eller en representant för LokalTapiola. Skadeanmälan kan göras elektroniskt, per telefon eller per post genom att använda en skadeanmälningsblankett. Försäkringstagaren är skyldig att tillstålla LokalTapiola alla uppgifter och handlingar som krävs för handläggningen av ersättningsärendet.

Om ersättningsanspråk riktas mot försäkringstagaren eller annan i skadan delaktig, ska denne hänskjuta anspråket till LokalTapiola.

## 15 Hantering av skadeuppgifter

LokalTapiola överlåter uppgifter om anmälda skadefall till försäkringsbolagens gemensamma skaderegister.

Samtidigt kontrollerar LokalTapiola vilka skador som har anmälts till andra försäkringsbolag. Uppgifterna används bara i samband med ersättningshandläggningen för att förhindra kriminella gärningar mot försäkringsbolagen.

LokalTapiola har rätt att spela in alla samtal som gäller ersättningsärenden.

## Bilaffärskasko

<b>1</b>	<b>Grunder för beviljande av försäkring och dess syfte</b> .....	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Försäkringsformer</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Giltighetsområde</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Föremål för försäkring</b> .....	<b>5</b>
4.1	Preciseringar i anslutning till fordon som är föremål för försäkring .....	5
4.2	Fordon som inte är föremål för försäkring .....	6
<b>5</b>	<b>Försäkringens giltighet</b> .....	<b>6</b>
5.1	Alla fordon.....	6
5.2	Person- paket- och husbilar samt husvagnar.....	6
5.3	Fordon som med användningstillstånd överlåtits för provkörning.....	6
5.4	Fordon som överlåtits med stöd av ett avbetalnings- eller leasingavtal.....	7
5.5	Byte av ägare .....	7
<b>6</b>	<b>Ersättningsbara försäkringsfall</b> .....	<b>7</b>
6.1	Kollisionsförsäkring .....	7
6.2	Älgskadeförsäkring.....	7
6.3	Brandförsäkring .....	7
6.4	Stöldförsäkring.....	7
6.5	Skadegörelseförsäkring.....	7
6.6	Bilräddningsförsäkring.....	7
6.7	Bedrägeriförsäkring och Returförsäkring .....	7
6.8	Finansieringsförsäkring .....	7
6.9	Rättsskyddsförsäkring .....	7
<b>7</b>	<b>Förlust av bonusförmån i trafikförsäkringen</b> ....	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Ersättningens omfattning</b> .....	<b>8</b>
8.1	Ersättningsbegränsningar .....	8
8.2	Självrisker .....	8
8.3	Övriga bestämmelser.....	8
<b>9</b>	<b>Säkerhetsföreskrifter</b> .....	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>Begränsningar i ersättningsskyldighet</b> .....	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>Försäkringen upphör</b> .....	<b>9</b>
11.1	Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen.....	9
11.2	LokalTapiolas rätt att säga upp försäkringen....	9
<b>12</b>	<b>Försäkringsvillkor som tillämpas</b> .....	<b>9</b>

## 1 Grunder för beviljande av försäkring och dess syfte

För ett företag, vars verksamhet som antecknats i handelsregistret, omfattar motorfordonshandel eller annan fordonshandel, kan beviljas bilaffärskasko som grupp-försäkring när fordonshandelns andel är över 50 % och minst en miljon euro av företagets omsättning enligt bokföringsförordningen (1339/97) vilken framgår av företagets resultaträkning samt när företaget dessutom har en gällande grupptrafikförsäkring i LokalTapiola.

Försäkringens syfte är att ersätta skada som orsakats av försäkringsfall som fastställts nedan i dessa försäkringsvillkor. Det centrala innehållet i försäkringsavtalet bestäms i försäkringsbrevet och försäkringsvillkoren.

## 2 Försäkringsformer

Försäkringen kan innehålla Omfattande bilaffärskasko eller Begränsad bilaffärskasko. Försäkringsskyddets omfattning har antecknats i försäkringsbrevet.

Omfattande bilaffärskasko omfattar bilräddningsförsäkring för person-, paket-, last- och husbilar samt motorcyklar. Försäkringen upphör när det gått 10 år från och med datumet fordonet för första gången togs i bruk.

## 3 Giltighetsområde

Försäkringen gäller i de nordiska länderna.

Försäkring för begagnat fordon som köpts utomlands gäller under körningen från Europa till Finland, dock högst 14 dygn omedelbart efter äganderättens övergång, även om fordonet inte används av en person som är i stadigvarande tjänst hos försäkringstagaren.

Om fordonet används av en person som är i stadigvarande tjänst hos försäkringstagaren (punkt 4.1) gäller försäkringen även i Europa och i länder utanför Europa som ingått gröna kort-avtal.

Försäkringen gäller dock inte i Iran, Ryssland eller Belarus.

För användning av provnummerskyltar och förflyttningstillstånd begränsas försäkringens giltighet till Finland, Sverige, Norge och Danmark.

## 4 Föremål för försäkring

Föremål för försäkring är fordon som hör till försäljnings- och handelslager och som ägs eller är i bestående besittning av försäkringstagaren.

### 4.1 Preciseringar i anslutning till fordon som är föremål för försäkring

Registreringspliktiga fordon är föremål för försäkring bara om anmälan om överföring av fordonets ägande- eller besittningsrätt har gjorts till fordonsregistret inom 7 dagar från ändringen. Om ändringsanmälan görs senare, blir fordonet på nytt föremål för försäkringen från och med anmälningstidpunkten.

Föremål för importörens bilaffärskasko är även importerade, oregistrerade nya fordon som övergått i importörens ägo. Ovannämnda fordon är föremål för

försäkring även när fordonet överlåtits i distriktsförsäljarens besittning och distriktsförsäljaren inte har egen bilaffärskasko.

Begagnade fordon som inte är registrerade i Finland är föremål för försäkring under 4 månader från och med den dag då deras äganderätt har övergått till försäkringstagaren.

Föremål för försäkring är högst under 30 dygn fordon som ägs av försäkringstagarens kund när de är i försäkringstagarens användning eller på dennes ansvar i försäljnings-, service- eller reparations syfte.

Föremål för försäkring är

- ett fordon som har överlåtits från försäljningslagret för att kontinuerligt användas av en person, som är i försäkringstagarens tjänst, vars arbetsuppgifter direkt ansluter sig till bildandet av den omsättning som ligger som premiegrund
- ett fordon som tillfälligt har överlåtits från försäljningslagret till en annan person under tiden för service, reparation eller försäljningsleverans av ett nytt fordon
- provnummerskyltar som registrerats i försäkringstagarens namn och anmälts till försäkringsgivaren och används i försäljnings- eller demonstrationssyfte och som försäkringsgivaren har godkänt till bilaffärskaskon
- ett fordon som är avsett att säljas i Finland och som försäkringstagaren använder i demonstrationssyfte genom ett förflyttningstillstånd avsett i bilskattelagen enligt 41 § i fordonslagen och för vilket bilaffärskasko används som försäkring.

Föremål för brand-, stöld- och skadegörelseförsäkring är dessutom båtar inklusive motorer och utrustning vilka ägs av försäkringstagaren och lagras på land på det ställe som anges i försäkringsbrevet.

#### 4.2 Fordon som inte är föremål för försäkring

Föremål för försäkringen är inte

- ett fordon som försäkringstagaren äger i annat syfte än i försäljningssyfte, såsom till exempel en bilskole-, bogserings- eller servicebil, eller annat fordon som hör till företagets anläggningstillgångar
- ett fordon som hyrs ut eller lånas ut utan chaufför
- ett fordon som är reserverat för utlånings- eller uthyrningsbruk
- ett fordon som i försäljningssyfte har överlåtits för att besittas av ett annat företag som bedriver motorfordonshandel, även om fordonet inte har registrerats i det andra företagets namn
- ett fordon eller en anordning som är befriat från registrerings- och trafikförsäkringsplikt, om inte annat avtalats i försäkringsbrevet
- sådana provnummerskyltar vars provnummerintyg inte är i kraft
- ett fordon som efter beställnings-, försäljnings- eller leasingavtal har överlåtits till kunderna eller försäkringstagarens personal
- delar och utrustningar som lösgjorts från fordonen eller båtar
- däck som lösgjorts från fordonen
- bränsle

- fordon som är avsedda att säljas i Finland och som används i demonstrationssyfte enligt 41 § i bilskattelagen och har en giltig registrering i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samområdet
- fordon som används i demonstrationssyfte enligt 41 § i bilskattelagen och vars ägande- eller besittningsrätt har överförts från försäkringstagaren till en ny ägare eller innehavare.

## 5 Försäkringens giltighet

Ett fordon omfattas av bilaffärskasko genast när det flyttas till bilaffärens försäljnings- eller handelslager.

Registreringspliktiga fordon är föremål för försäkring bara om anmälan om överföring av fordonets ägande- eller besittningsrätt har gjorts till fordonsregistret inom 7 dagar från ändringen. Om ändringsanmälan görs senare, blir fordonet på nytt föremål för försäkringen från och med anmälningstidpunkten. Finns det ingen utredning om vilken tid på dygnet registreringen har skett, anses den ha skett klockan 24.00.

### 5.1 Alla fordon

Försäkringen gäller när föremålet för försäkringen är

- under förvaring på det försäkringsställe som uppgetts
- under förvaring eller transport i reparations- eller servicesyfte annanstans än på försäkringsstället
- under förvaring eller transport eller förflyttas i försäljnings- eller demonstrationssyfte någon annanstans än på försäkringsstället under högst 14 dygn om det har gått under ett år sedan fordonet för första gången togs i bruk
- under förvaring eller transport eller förflyttas i provkörningssyfte någon annanstans än på försäkringsstället under högst 7 dygn.

Med försäkringsställe avses försäkringstagarens affärsställe som antecknats i försäkringsbrevet.

### 5.2 Person- paket- och husbilar samt husvagnar

Försäkringen för person-, paket- och husbilar samt husvagnar gäller när fordonet har överlåtits till försäkringstagarens kund under reparationstiden för kundens eget fordon eller under leveranstiden för ett fordon som köpts av försäkringstagaren.

### 5.3 Fordon som med användningstillstånd överlåtits för provkörning

Skada på ett fordon som har överlåtits till kunden för provkörning eller för annan tillfällig användning ersätts inte om man inte före fordonet överlåtits har

- kontrollerat kundens personuppgifter och rätt att framföra fordon
- tagit en kopia av körkortet
- kontrollerat att kunden har stadigvarande hemort eller känd vistelseadress i Finland
- antecknat uppgifter i användningstillståndet där även tidpunkt för när fordonets användningsrätt börjar och slutar framgå samt tillställt Lokal-Tapiola dokumentet i fråga.

Bilaffärskasko för fordon i demonstrationssyfte enligt 41 § i bilskattelagen gäller under provkörning som varar högst 3 dygn.

#### 5.4 Fordon som överlåtits med stöd av ett avbetalnings- eller leasingavtal

Föremål för försäkring är ett fordon som genom ett avbetalnings- eller leasingavtal har överlåtits till kunden om man för fordonet har ansökt om en fordonsvis försäkring från och med datumet för ändringen av besittningsrätten, men detta inte har beviljats. Försäkringen gäller ända till att försäkringstagaren får veta att en fordonsvis försäkring inte beviljas.

#### 5.5 Byte av ägare

När äganderätten till föremålet för försäkringen övergår till någon annan, gäller försäkringen till förmån för den nya ägaren i enlighet med lagen om försäkringsavtal.

Försäkring för fordon som används i demonstrationssyfte enligt 41 § i bilskattelagen upphör när fordonets ägande- eller besittningsrätt överförs från försäkringstagaren

## 6 Ersättningsbara försäkringsfall

### 6.1 Kollisionsförsäkring

Försäkringen ersätter direkt sakskada enligt punkt 3.1 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företagskunder.

### 6.2 Älgskadeförsäkring

Försäkringen ersätter direkt sakskada enligt punkt 3.2 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företagskunder.

### 6.3 Brandförsäkring

Försäkringen ersätter direkt sakskada enligt punkt 3.4 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företagskunder.

### 6.4 Stöldförsäkring

Försäkringen ersätter direkt sakskada enligt punkt 3.5 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företagskunder.

### 6.5 Skadegörelseförsäkring

Försäkringen ersätter direkt sakskada enligt punkt 3.6 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företag.

### 6.6 Bilräddningsförsäkring

Försäkringen ersätter förmögenhetsskada på grund av avbruten resa enligt punkt 4.1 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företag. Föremålet och giltighetstiden för bilräddningsförsäkringen har fastställts i punkt 2 Försäkringsformer.

### 6.7 Bedrägeriförsäkring och Returförsäkring

Försäkringen ersätter direkt sakskada som orsakats till följd av förlust av objektet, om det fordon som anges under punkterna 5.1 och 5.2 och som överlåtits för provkörning eller annars tillfälligt till kunden, inte har returnerats inom den skriftligen avtalade tiden och förlusten av fordonet beror på kundens svikliga förfarande, vilket har anmälts till polismyndigheten och om bilaffären, polis- eller tullmyndigheten inte inom 30 dygn från det att LokalTapiola har fått anmälan om händelsen har fått information om att fordonet har hittats.

## 6.8 Finansieringsförsäkring

### 6.8.1 Föremål för försäkring

Föremål för finansieringsförsäkring är ett fordon som genom ett avbetalnings- eller leasingavtal har överlåtits till försäkringstagarens försäljningslager och som inte har i kraft en fordonsvis försäkring.

### 6.8.2 Försäkringsfall

Försäkringen ersätter skada på eller förlust av fordon som med användningstillstånd överlåtits åt kunden om skadan inte till fullt belopp ersätts från försäkringarna enligt punkterna 3.1–3.6 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företagskunder

1. från stöld-, skadegörelse-, brand- eller kollisionsförsäkringen på grund av att fordonet inte har varit låst
2. på basis av kollisions-, djurkollisions-, älgskade- och naturskadeförsäkring till följd av bestämmelser som begränsar ersättningsomfattningen, och dessa är
  - skada till följd av bristfällig olje-, kylvätske- eller kylmedelscirkulation
  - att fordonet framförs på väg eller annat område som helt eller delvis är täckt av vatten
  - skada orsakad av vatten på styrenheter för fordonets funktioner (t.ex. motorstyrning, växellåda, antisladd, luftkonditionering)
  - skada till följd av att fordonet sjunkit genom is
  - skada orsakad av djur i fordonet
3. från kollisionsförsäkringen på grund av att fordonet varit avställt eller uppläggningsanmänt för fordonet vid tidpunkten för försäkringsfallet.

### 6.8.3 Skadebelopp

Övre gräns för LokalTapiolas ersättningsansvar är fordonets gängse värde. Gängse värde definieras i punkt 5.5.3 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företag. Skadebeloppet är reparationskostnaderna för fordonet om en reparation är lönsam enligt dessa försäkringsvillkor. Reparationen är inte lönsam om reparationskostnaderna för fordonet överstiger skillnaden mellan fordonets gängse värde före och efter tidpunkten för försäkringsfallet inträffade.

Vid beräkningen av skadebeloppet beaktar man inte i fordonets gängse värde och reparationskostnader den utrustning och den apparatur, som inte ingår i försäkringsobjektet eller som ägs av någon annan än den försäkrade.

### 6.8.4 Övriga bestämmelser

På försäkringen tillämpas i övrigt bestämmelserna i punkt 4.2 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företagskunder.

## 6.9 Rättsskyddsförsäkring

Syftet med rättsskyddsförsäkringen i bilaffärskasko är att ersätta nödvändiga och rimliga advokat- och rättegångskostnader som orsakats av anlitande av juristhjälp i brottmål som gäller framförandet av motorfordon. Försäkringen gäller till förmån för fordonets förare.

I övrigt tillämpas bestämmelserna i punkt 4.3 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företagskunder.

## 7 Förlust av bonusförmån i trafikförsäkringen

Bilaffärskasko ersätter uppskattad förmögenhets-skada till följd av bonusförlust i trafikförsäkringen som orsakats försäkringstagarens kund, dock högst beloppet av ersättningarna som betalats med stöd av trafikförsäkringen. En förutsättning för ersättning är att skadan vållats av en person i försäkringstagarens tjänst och att fordonet har varit i försäkringstagarens användning i försäljnings-, service- eller reparations-syfte.

## 8 Ersättningens omfattning

Sakförsäkringen ersätter direkt sakskada som orsakats av ett försäkringsfall. Med sakskada avses att föremålet skadas, förstörs eller försvinner.

Om fordonet skadats i ett försäkringsfall som är ersättningsbart med stöd av denna försäkring så att det inte längre är i trafikdugligt skick, ersätter sakförsäkringen också transport av fordonet till närmaste verkstad där fordonet kan repareras på ett ändamålsenligt sätt. Dessutom ersätter försäkringen skäliga kostnader som uppstått vid avvärjning eller begränsning av inträffad eller omedelbart hotande skada.

### 8.1 Ersättningsbegränsningar

Sakförsäkringen ersätter inte

- fordonets värdeminskning
- ändrings- eller förbättringsarbeten som utförts i samband med reparationen av fordonet
- kostnader på grund av att bristfällig eller misslyckad reparation av fordonet måste förnyas eller förbättras
- förlust av fordonets bruksnytta (ersättning för stilleståndstid) eller hyreskostnader för ersättande bil
- normalt slitage till följd av användning och värdeminskning orsakad av körda tilläggskilometrar i samband med olovligt eller påstått olovligt bruk
- förlust av bränsle
- kostnader som uppkommit till följd av utredningen och skötseln av skadeärendet såsom telefon- eller resekostnader
- inkomstförlust.

### 8.2 Självrisiker

Den försäkrade har i varje försäkringsfall en fordons-specifik självrisk som beror på typen av skada och denna har antecknats i försäkringsbrevet. Fordons-specifika självrisiker debiteras dock högst för fem fordon per ett försäkringsfall.

#### 8.2.1 Avvikande självrisiker

Om skadegörelse- och stöldskadan skett samtidigt avdras endast den högre självrisiken enligt dessa villkor, om skadan drabbar samma fordon.

Vid stöldskador där fordonet stulits med fordonets egna nycklar är självrisiken 50 % av skadebeloppet. Självrisiken är dock alltid minst fem gånger stöldförsäkringens självrisk i euro som antecknats i försäkringsbrevet.

Vid stöld- och skadegörelseskador är självrisiken dubbel om gårdsområdet för den fastighet som försäkringstagaren administrerar, och där fordonet förvaras, inte är inhägnat och försett med ändamålsenliga och med tanke på sin skyddsfunktion tillräckligt effektiva lås och övervakningsförfaranden.

Vid stöldskador som inträffar utanför Norden är självrisiken 30 % av skadebeloppet. Självrisiken är dock alltid minst tre gånger stöldförsäkringens självrisk i euro som antecknats i försäkringsbrevet.

#### 8.2.2 Avdragsordning för självrisiker och andra avdrag

Självrisiker och övriga avdrag som anges i dessa villkor avdras från skadebeloppet i följande ordning:

1. mervärdesskatteandel
2. andra avdragbara skatter
3. grundsjälvrisk
4. eventuell minskning av ersättningen
5. procentuell självrisk.

### 8.3 Övriga bestämmelser

I övrigt tillämpas bestämmelserna i punkt 5 i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företagskunder.

## 9 Säkerhetsföreskrifter

Ändamålet med säkerhetsföreskrifterna är att förhindra hotande faror och minska skador som uppstår. Den försäkrade och en med denne jämställd person ska följa säkerhetsföreskrifterna. Ersättningen minskas eller vägras om försummelsen att följa säkerhetsföreskrifterna har bidragit till uppkomsten av försäkringsfallet.

På bilaffärskasko tillämpas säkerhetsföreskrifterna i villkoren för LokalTapiolas Kaskoförsäkring för företagskunder samt dessutom följande särskilda säkerhetsföreskrifter:

- Om alla nycklar som hör till fordonet inte fås med fordonet ska försäkringstagaren vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra olovligt bruk av fordonet, t.ex. genom att på nytt serielägga fordonets lås och/ eller koda anordningar som förhindrar olovligt bruk av fordonet.
- När fordonet lämnas tillbaka efter avslutad provkörning ska man omedelbart kontrollera fordonets skick och utrustning.
- Nycklar till fordon, till förvaringsutrymmet för fordonet och till fordonets utrustning ska förvaras inne i fastigheten i ett låst skåp eller dylikt.
- Fordon, båt eller dess motor får inte förvaras i ett annat olåst fordon eller fordonskombination och inte heller i släpvagn som inte är försedd med anordning som förhindrar olovligt bruk.
- För att förhindra stöldskador ska dörrar i fastigheter förses med lås som skadeförsäkringsbolagen godkännt.
- Den som utför en fordonsreparation ska ha ett giltigt certifikat för heta arbeten.



## 10 Begränsningar i ersättningsskyldighet

Försäkringen ersätter inte en skada som till följd av arbetsprestation direkt orsakas ett fordon som är föremål för reparation, service eller annan arbetsprestation. Försäkringen ersätter dock skada till följd av eld som kommit lös.

## 11 Försäkringen upphör

### 11.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp försäkringen

Försäkringstagaren har rätt att säga upp bilaffärs-kasko när som helst under försäkringsperioden. Försäkringen upphör en månad efter dateringen av uppsägningensanmälan. Uppsägningen ska ske skriftligen.

### 11.2 LokalTapiolas rätt att säga upp försäkringen

Om försäkringstagaren trots LokalTapiolas skriftliga påminnelse försummar bestämmelserna och säkerhetsföreskrifterna i försäkringsvillkoren, har LokalTapiola rätt att säga upp försäkringen. Försäkringen upphör 14 dagar efter dateringen av uppsägningensanmälan.

LokalTapiola kan säga upp försäkringen när som helst under försäkringsperioden. Försäkringen upphör två månader efter dateringen av uppsägningensanmälan.

## 12 Försäkringsvillkor som tillämpas

På försäkringen tillämpas utöver dessa villkor även kaskoförsäkringsvillkoren för företag, allmänna avtalsvillkor för företag samt även eventuella skriftliga specialvillkor som man avtalar om företagsspecifikt.

Försäkringarna beviljas av dessa ömsesidiga försäkringsbolag (FO-nummer) som hör till Lokaltapiolagruppen:

LähiTapiola **Etelä** (0139557-7) | LähiTapiola **Etelä-Pohjanmaa** (0178281-7) | Lokaltapiola **Huvudstadsregionen** -  
LähiTapiola Pääkaupunkiseutu (2647339-1) | LähiTapiola **Itä** (2246442-0) | LähiTapiola **Kaakkois-Suomi**  
(0225907-5) | LähiTapiola **Kainuu-Koillismaa** (0210339-6) | LähiTapiola **Keski-Suomi** (0208463-1) | LähiTapiola  
**Lappi** (0277001-7) | LähiTapiola **Loimi-Häme** (0134859-4) | LähiTapiola **Länsi-Suomi** (0134099-8) | LähiTapiola  
**Pirkanmaa** (0205843-3) | LähiTapiola **Pohjoinen** (2235550-7) | LähiTapiola **Savo** (1759597-9) | LähiTapiola  
**Savo-Karjala** (0218612-8) | Lokaltapiola **Sydkusten** - LähiTapiola Etelärannikko (0135987-5) | LähiTapiola  
**Uusimaa** (0224469-0) | LähiTapiola **Varsinais-Suomi** (0204067-1) | LähiTapiola **Vellamo** (0282283-3) |  
Lokaltapiola **Österbotten** - LähiTapiola Pohjanmaa (0180953-0) |  
Lokaltapiola Ömsesidigt Försäkringsbolag (0211034-2)

Bolagens kontaktuppgifter finns på adress [www.lokaltapiola.fi](http://www.lokaltapiola.fi).