

Varutransportförsäkring T03

Innehåll

1	Försäkringsobjekt	2	4	Försäkringens giltighet.....	3
2	Försäkringens omfattning	2	4.3	Försäkringen börjar.....	3
2.1	Grundförsäkring.....	2	4.4	Försäkringen fortlöper.....	3
2.2	Utvidgning av grundförsäkringen	2	4.5	Försäkringen upphör.....	3
2.3	Helförsäkring	2	4.6	Avbrott i transporten.....	4
3	Begränsningar	2	5	Självrisk	4
3.1	Alltid gällande begränsningar	2			
3.2	Särskilda begränsningar.....	3			

Dessa villkor används tillsammans med de allmänna avtalsvillkoren för transportförsäkring (för företag och näringsidkare).

Enligt dessa villkor, de allmänna avtalsvillkoren för transportförsäkring (för företag och näringsidkare) och försäkringsavtalet förbinder sig LokalTapiola att ersätta sakskada på försäkringsobjekt till följd av i punkt 2 nämnda försäkringsfall samt särskilt angivna kostnader.

1 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är i försäkringsavtalet eller försäkringsbrevet nämnd handelsvara eller annan separat nämnd egendom.

Pengar, värdepapper, ädla metaller, smycken av ädelmetall, pärlor, ädelstenar, konstverk, levande djur och levande växter ingår i försäkringen endast om därom avtalats separat.

2 Försäkringens omfattning

Försäkring enligt dessa villkor kan tecknas antingen som grundförsäkring, utvidgad grundförsäkring eller som helförsäkring med i dessa villkor nämnda begränsningar.

För begagnade varor, däckslast eller varor lastade i öppet transportmedel gäller försäkringen endast som grundförsäkring, om inte annat uttryckligen avtalats. Varor som transporteras i sluten container av fast konstruktion eller i fast transportskåp betraktas inte som däckslast.

2.1 Grundförsäkring

Försäkringen omfattar utifrån kommande plötslig och oförutsedd skada på vara som orsakas direkt av försäkringsfallen nedan samt kostnader enligt punkterna 2.1.7 och 2.1.8.

2.1.1 Brand, explosion eller åskslag.

2.1.2 Att sjötransportmedel sjunker, kantrar, strandar, grundstöter, kolliderar med annat sjötransportmedel eller med flytande eller fast föremål.

2.1.3 Att landtransportmedel som är på land kolliderar, välter, spårar ur eller kör av vägen utan att för egen kraft kunna ta sig tillbaka till körbanan. Stöt vid växling eller koppling av tågagn räknas inte som kollision.

2.1.4 Att vara som transporteras med landtransportmedel kolliderar med föremål utanför transportmedlet.

2.1.5 Att lufttransportmedel kolliderar, störtar eller kantrar.

2.1.6 Lossning av vara från fartyg i nödhamn.

2.1.7 Uppoffring, bidrag och kostnader i gemensamt haveri samt bärgningskostnader.

2.1.8 Skäliga kostnader för avvärjande eller begränsande av omedelbart hotande försäkringsfall som omfattas av försäkringen.

2.2 Utvidgning av grundförsäkringen

Grundförsäkringen kan genom separat avtal utvidgas att även omfatta utifrån kommande plötslig och oförutsedd skada på vara till följd av nedan nämnt försäkringsfall, förutsatt att utvidgningen antecknats i försäkringsavtalet eller försäkringsbrevet:

2.2.1 stöld

2.2.2 försvinnande

2.2.3 inbrott

2.2.4 rån

2.2.5 manko

2.2.6 läckage

2.2.7 bräckage

2.2.8 bräckage på grund av att vara tappats eller stjälp under lastning eller lossning

2.2.9 att hela kollit försvunnit under transporten

2.2.10 att varan spolats överbord

2.2.11 att havsvatten, insjövatten eller vatten från älv eller flod trängt in i transportmedlet, lastbäraren eller lagret eller trängt in på lagerområdet.

2.3 Helförsäkring

Försäkringen omfattar alla utifrån kommande plötsliga och oförutsedda skador samt kostnader enligt punkt 2.1.7 och 2.1.8.

3 Begränsningar

3.1 Alltid gällande begränsningar

Försäkringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som förorsakats

3.1.1 uppsåtligen av försäkringstagaren, den försäkrade eller person som kan identifieras med dem (se punkt 10 i allmänna avtalsvillkor för transportförsäkring)

3.1.2 av normalt svinn i fråga om vikt eller volym eller av normal skrapning, förlitning eller av skrämor

3.1.3 av att varan före transportens början inte var ändamålsenligt emballerad, skyddad och iordningställd att motstå sedvanlig påfrestning med beaktande av varans tålighet samt transport-, hantlings- och lagringsförhållandena

3.1.4 av att transportmedlet, lastens surring eller lastbäraren inte var lämpade eller i tillbörligt skick för en säker transport, och försäkringstagaren insett eller borde ha insett detta när varan lastades eller stuvades

3.1.5 av embargo, beslagläggning, rekvisition eller konfiskation av varan, av uppehåll i karantän eller av andra åtgärder av civila eller militära myndigheter

3.1.6 av krig, inbördeskrig eller händelser som därutöver omfattas av de vid tidpunkten för försäkringens teckning allmänt gällande krigsförsäkringsvillkoren för varor

3.1.7 av strejk, lockout, kravaller, upplopp, plundring, terrorism eller sabotage.

3.1.8 Försäkringen ersätter under inga omständigheter skada, ansvar eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av eller har samband med

- joniserande strålning eller radioaktiv kontaminering, som förorsakats av kärnbränsle, kärnavfall eller förbränning av kärnbränsle
- högexplosivitet i kärnanläggning, reaktor eller annan kärnteknisk anordning eller därtill hörande komponent eller i radioaktivt ämne eller radioaktiv, giftig eller annan farlig eller förorenande egenskap
- vapen eller apparat som bygger på kärnfission och/eller kärnfusion eller motsvarande reaktion eller på radioaktiv kraft eller radioaktivt ämne.
- kemiskt, biologiskt, biokemiskt eller elektromagnetiskt vapen.

Om undantagsvis någon del av punkt 3.1.8 eller hela begränsningen konstateras vara icke verkställbar enligt regional eller annan lag i USA eller Kanada förblir den återstående delen i kraft. Ett sådant konstaterande ändrar inte begränsningens verkställbarhet enligt annan lag.

3.1.9 Försäkringen täcker inte skadeståndsskyldighet gentemot tredje person.

3.2 Särskilda begränsningar

Följande begränsningar gäller om inte annat avtalats.

3.2.1 Försäkringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av

- varans egenskap
- kyla, värme, ljus eller växlingar i luftens temperatur eller fuktighet, om inte skadan uppstått som en direkt följd av händelse som omfattas av grundförsäkringen.

3.2.2 Försäkringen täcker inte skada som uppstått enbart på varans transportemballage.

3.2.3 Försäkringen ersätter inte

- kostnader för avlägsning eller destruktion av skadad vara
- kostnader för rengöring av transportmedel, lastbärare eller miljö.

3.2.4 Försäkringen täcker inte skada på vara eller annan förlust till följd av försening, även om förseningen orsakats av en händelse som omfattas av försäkringen.

3.2.5 Försäkringen täcker inte tids-, ränte- eller konjunkturförlust, förlust av marknad, kostnader till följd av att transporten försenas eller annan indirekt förlust.

3.2.6 Försäkringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av att transportören eller den, med vilken försäkringstagaren ingått fraktavtal eller förmedlare av sådant avtal, på grund av insolvens eller i brottslig eller sviklig avsikt har underlåtit att genomföra transporten eller har medverkat till att transporten inte genomförts.

3.2.7 Försäkringen ersätter inte omlastningskostnader, frakt som försäkringstagaren eller den försäkrade inte ansvarar för och inte heller kostnader som måste erläggas för skadad vara på destinationsorten såsom tull och skatter.

4 Försäkringens giltighet

4.1 Om inte annat avtalats gäller försäkringen endast transporter som sker med transportmedel eller redskap godkänt av myndighet för trafik eller förflyttning av varor.

4.2 Vid köp med leveransklausulerna CIF, CIP eller motsvarande gäller försäkringen inte transport som företas efter det att varan nått CIF- eller CIP-destinationen, såvida inte annat avtalats.

4.3 Försäkringen börjar

4.3.1 Om inte annat avtalats börjar försäkringen för varje enskild hanteringsenhet tidigast då lastningen ombord på transportmedlet påbörjas från transportmedlets sida, förutsatt att lastningen av enheten sker

- på lagringsplatsen på den ort som avses i försäkringsavtalet
- till det transportmedel som reserverats för den egentliga transporten och
- i syfte att påbörja den egentliga transporten.

4.3.2 Om transportens början fördröjs efter avslutad lastning av orsak utanför försäkringstagarens kontroll, är försäkringen i kraft även under sådant dröjsmål; se punkt 4.6.1.

4.3.3 Till den egentliga transporten hänförs även all sedvanlig hantering och förflyttning av varan som under den tid försäkringen är i kraft sker på annan plats än i avsändarens eller mottagarens lager; se punkt 4.4.1.

4.4 Försäkringen fortlöper

4.4.1 Försäkringen fortlöper under sedvanlig transport och omfattar sedvanlig omlastning och mellanlagring med därtill hörande lossning och lastning.

4.4.2 Försäkringen gäller även under sådan transport eller lagring i präm inom lastnings- eller lossningshamns område som enligt gängse praxis utgör en del av sjötransporten, dock under högst åtta dagar fr.o.m. det att varan lastades på pråmen.

4.4.3 I fall där annan än sedvanlig rutt följs eller annan än sedvanlig omlastning utförs eller dröjsmål utöver i punkt 4.4.2 nämnda tidsgränser inträffar på grund av omständigheter utanför försäkringstagarens, den försäkrades eller med dem identifierbar persons kontroll, utsträcks försäkringsbolagets ansvar mot tilläggspremie till att även omfatta sådan ansvarsutvidgning.

Då försäkringstagaren fått kännedom om förhållande som förutsätter tilläggspremie skall han omedelbart underrätta försäkringsbolaget härom. Försummar han detta är försäkringsbolaget fritt från allt ansvar som nämnda förhållande orsakar.

4.5 Försäkringen upphör

4.5.1 Försäkringen upphör,

- då varan anlänt till den i försäkringsbrevet nämnda eller i försäkringsavtalet avsedda destinationsorten och där lossats invid sidan av det transportmedel som använts för den egentliga transporten, eller

- då försäkringstagaren, den försäkrade eller med dem identifierbar person därefter med användande av sin dispositionsrätt påbörjat lagring, sortering eller distribution av varan, sålt den eller beslutat att den skall transporteras till annan destinationsort än den som nämns i försäkringsbrevet eller avses i försäkringsavtalet.

4.5.2 Försäkringen upphör dock senast

- efter 60 dagar räknat från utgången av den dag, då den försäkrade varan lossats från det sjögående fartyget i varans slutliga lossningshamn, eller
- efter 30 dagar räknat från utgången av den dag, då den försäkrade varan lossats från flygplanet på destinationsortens flygplats, eller
- efter åtta dagar räknat från utgången av den dag, då den försäkrade varan lossats från annat transportmedel än fartyg eller flygplan på tullstation, järnvägsstation eller annan godsstation på destinationsorten.

4.6 Avbrott i transporten

4.6.1 Om åtgärder eller försummelse av försäkringstagaren, den försäkrade eller person som kan identifieras med dem leder till att

- vidarebefordran till den slutliga destinationsorten av vara som anlänt till lossningshamn fördröjs eller avbryts, eller
- varan lagras eller förvaras på annan plats än i det slutliga lagret eller på den slutliga lagringsplatsen på den destinationsort som nämns i försäkringsbrevet eller avses i försäkringsavtalet, upphör försäkringen då sådant dröjsmål eller avbrott eller sådan lagring börjar.

4.6.2 Om varan har lossats på annan plats än den i fraktavtalet nämnda slutliga destinationsorten för att fraktavtalet upphört till följd av omständighet utanför försäkringstagarens kontroll och om försäkringstagaren, den försäkrade eller person som kan identifieras med dem inte tar emot varan på denna plats, förlöper försäkringen på särskilt avtalade villkor och mot tilläggspremie

- till dess varan sålts på sådan plats, eller
- till dess försäkringen hävts på begäran av försäkringstagaren, eller
- om varan transporteras vidare till den destinationsort som nämns i det hävda fraktavtalet eller till annan avtalad destinationsort, till dess försäkringen enligt punkt 4.5 upphör, förutsatt att försäkringstagaren så snart han fått kännedom om detta förhållande underrättat försäkringsbolaget därom och att varken försäkringstagaren eller försäkringsbolaget då haft kännedom om att varan vore skadad.

5 Självrisk

Försäkringstagaren har en i försäkringsbrevet eller avtalet antecknad självrisk vid varje försäkringsfall.

Detta är en inofficiell översättning. Vid eventuella meningsskiljaktigheter har de finska originalvillkoren företräde.

Försäkringarna beviljas av dessa ömsesidiga försäkringsbolag (FO-nummer) som hör till Lokaltapiolagruppen:

LähiTapiola **Etelä** (0139557-7) | LähiTapiola **Etelä-Pohjanmaa** (0178281-7) | Lokaltapiola **Huvudstadsregionen** - LähiTapiola Pääkaupunkiseutu (2647339-1) | LähiTapiola **Itä** (2246442-0) | LähiTapiola **Kaakkois-Suomi** (0225907-5) | LähiTapiola **Kainuu-Koillismaa** (0210339-6) | LähiTapiola **Keski-Suomi** (0208463-1) | LähiTapiola **Lappi** (0277001-7) | LähiTapiola **Loimi-Häme** (0134859-4) | LähiTapiola **Länsi-Suomi** (0134099-8) | LähiTapiola **Pirkanmaa** (0205843-3) | LähiTapiola **Pohjoinen** (2235550-7) | LähiTapiola **Savo** (1759597-9) | LähiTapiola **Savo-Karjala** (0218612-8) | Lokaltapiola **Sydkusten** - LähiTapiola Etelärannikko (0135987-5) | LähiTapiola **Uusimaa** (0224469-0) | LähiTapiola **Varsinais-Suomi** (0204067-1) | LähiTapiola **Vellamo** (0282283-3) | Lokaltapiola **Österbotten** - LähiTapiola Pohjanmaa (0180953-0) | Lokaltapiola Ömsesidigt Försäkringsbolag (0211034-2)

Bolagens kontaktuppgifter finns på adress www.lokaltapiola.fi.