

Varustransportförsäkring T10

Innehåll

| | |
|---|---|
| 1 Försäkringsobjekt | 1 |
| 2 Försäkringens innehåll och omfattning | 1 |
| 3 Försäkringens giltighet vid transport | 2 |
| 4 Ersättningsbegränsningar | 3 |
| 5 Självrisk | 5 |
| 6 Ersättningsbara försäkringsfall eller kostnader som avtalas separat | 5 |
| 7 Försäkringsbara transporter som avtalas separat | 6 |

Innehållet i transportförsäkringsavtalet fastställs på basis av dessa villkor för varustransportförsäkring tillsammans med försäkringsbrevet och specialvillkor som antecknats i försäkringsbrevet, de allmänna avtalsvillkoren och säkerhetsföreskrifterna.

När försäkringen tecknats eller ändrats har det möjligtvis avtalats att försäkringsskyddet i avtalet är mer begränsat eller omfattande än vad som bestäms i dessa villkor. Eventuella avvikelser finns antecknade i försäkringsbrevet.

1 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjektet är i försäkringsavtalet eller -brevet antecknade omsättningstillgångar eller annan separat angiven egendom.

Pengar, värdepapper, ädelmetaller, smycken av ädelmetall, pärlor, ädelstenar, konstverk, levande djur och levande växter ingår i försäkringen endast om detta avtalats separat och antecknats i försäkringsbrevet.

2 Försäkringens innehåll och omfattning

2.1 Allmänt

Försäkringen omfattar varustransporter som hör till försäkringstagarens affärsverksamhet och som antecknats separat i försäkringsavtalet eller -brevet.

På exporttransporter och transporter inom och mellan utländska länder tillämpas de engelska vill-

koren Institute Cargo Clauses och eventuella till dessa hörande tilläggsvillkor som anges i försäkringsbrevet samt punkterna 1, 2.1, 2.2.2, 2.4, 4.1.3, 4.2.3 och 5 i dessa villkor.

Dessutom tillämpas villkoren Institute Classification Clause, Institute Cyber Attack Exclusion Clause, Termination of Transit Clause (Terrorism), Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause, Cargo ISM Endorsement, Cargo ISPS Endorsement, U.S.A & Canada Endorsement for the Institute Radioactive, Contamination, Chemical, Biological and Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Clause.

2.2 Helförsäkring

2.2.1 Helförsäkringen täcker alla plötsliga och oförutsedda saksador på varor under transport som orsakas av en yttre faktor samt kostnaderna som anges i punkterna 2.3.7 och 2.3.8.

2.2.2 Till sin omfattning är försäkringen en helförsäkring (eller Institute Cargo Clauses (A) eller Institute Cargo Clauses (Air)) beträffande andra varupartier än de som avses i punkt 2.4.

2.3 Grundförsäkring

Grundförsäkringen täcker plötsliga och oförutsedda av yttre faktorer orsakade saksador på varor under transport som uppstått direkt till följd av följande försäkringsfall samt kostnader för avväring och begränsning av gemensamt haveri och förestående försäkringsfall (de två sista punkterna i förteckningen):

- brand, explosion eller blixtnedslag
- sjötransportmedel sjunker, kantrar eller stöter mot stranden, går på grund eller kolliderar med ett annat sjötransportmedel eller ett flytande eller fast föremål
- landtransportmedel som befinner sig på land kolliderar, välter, spårar ur eller kör av vägen så att medlet inte av egen kraft klarar av att komma upp på spåret eller vägen. Sammanstötning vid placering eller koppling av tågagnar räknas inte som kollision.

- vara som har lastats i ett transportmedel kolliderar med ett föremål utanför transportmedlet vid landtransport
- luftfarkost kolliderar, störtar på land eller i vatten eller välter
- lossning av vara från fartyg i nödhamn
- uppföring, bidrag och kostnader i gemensamt haveri samt bärgningskostnader
- skäliga kostnader för avväjning eller begränsning av ett omedelbart hotande försäkringsfall som ersätts av försäkringen.

2.4 Transporter försäkrade med grundförsäkring (eller Institute Cargo Clauses C)

2.4.1 Däckslast vid sjötransport är försäkrad med grundförsäkring (eller Institute Cargo Clauses C) inklusive att varan kastas och spolats överbord samt bräckage som drabbar varan under lastning eller lossning. Vara som transporteras i en fastbyggd sluten container eller i ett skåp anses inte vara däckslast.

2.4.2 Varor som transporteras i öppet landtransportmedel är försäkrade med grundförsäkring (eller Institute Cargo Clauses (C)) och försäkringen täcker även bräckageskador. Varugrupper som vanligtvis transporteras i öppet lastutrymme utan presenning eller skydd, såsom stora arbetsmaskiner, motorfordon, betongelement och motsvarande, har dock försäkrats på samma sätt som om de hade transporterats i ett slutet, täckt lastutrymme.

2.4.3 Begagnad och/eller söndrig vara är försäkrad med grundförsäkring (eller Institute Cargo Clauses (C)) och försäkringen täcker även fall där varan försvinner, blir blöt eller går sönder.

2.4.4 Varor som transporteras utan emballage är försäkrade med grundförsäkring (eller Institute Cargo Clauses C). Varugrupper som vanligtvis transporteras utan emballage, såsom stora arbetsmaskiner, motorfordon, betongelement och motsvarande, har dock försäkrats på samma sätt som emballerade produkter.

3 Försäkringens giltighet vid transport

3.1 Lämpligt transportmedel

Om annat inte avtalats gäller försäkringen endast de transporter som sker med transportmedel eller utrustning som myndigheterna godkänt för trafik eller transport.

3.2 Vidaretransport vid import och förtransport vid export

Om annat inte avtalats gäller försäkringen automatiskt även

- vidaretransporter till destinationsorten efter CIF/CIP-punkten av varor som importerats enligt CIF, CIP eller motsvarande klausuler när även försäkringstagarens importtransporter ingår i avtalet.
- till hamnar, flygplatser, gränsstationer eller transportterminaler i samband med export förtransporterade varor som sålts enligt FCA, FOB eller motsvarande leveransklausuler när även försäkringstagarens exporttransporter ingår i avtalet.

3.3 Försäkringen träder i kraft

3.3.1 Försäkringen börjar för varje hanteringsenhet tidigast när

- försäkringstagarens eller den försäkrades fareansvar eller försäkringskyldighet träder i kraft enligt leveransvillkoren och
- flyttningen av hanteringsenheten till transportmedlet som reserverats för den egentliga transporten påbörjas på lagringsplatsen på den ort som avses i försäkringsavtalet och
- flyttningen sker för att omedelbart påbörja lastning och transport.

Avvikande från importtransport enligt leveransvillkor "FCA transportföretagsterminal" börjar försäkringen när säljaren överlåtit leveransen till fraktföraren i dennes terminal och ansvaret övergår till köparen enligt leveransvillkoret.

3.3.2 Om inledningen av transporten fördröjs efter lastningen av orsak som inte beror på försäkringstagaren eller den försäkrade gäller försäkringen även under dröjsmål av detta slag, se punkt 3.6.1.

3.3.3 Som egentlig transport anses även all den sedvanliga varuhantering och -flyttning som sker under försäkringens giltighet på annan plats än i expeditörens eller mottagarens lager; se punkt 3.4.1.

3.4 Fortsatt försäkring

Försäkringen fortsätter under sedvanlig transport och täcker omlastningar och mellanlagringar inklusive lossningar och lastningar vilka vanligtvis hör till transporten.

Försäkringen gäller även sådan prämtransport eller pråmlagring på lastnings- eller lossningshamn-område som är en sedvanlig del av sjötransporten, dock högst under åtta dagar fr.o.m. den tidpunkt då varan lastades på pråmen.

Mot tilläggspremie omfattar LokalTapiolas ansvar även ansvarsutvidgning i fall där man på grund av omständigheter som inte beror på försäkringstagaren, den försäkrade eller med dessa likställd part använder andra än sedvanliga ruttor, utför en annan än en sedvanlig omlastning eller då det inträffar ett dröjsmål som varar längre än tidsbegränsningarna ovan.

När försäkringstagaren fått kännedom om en omständighet som kräver tilläggspremie ska denne omedelbart anmäla detta till LokalTapiola. Om försäkringstagaren försummar sin anmälningsplikt är LokalTapiola fri från allt ansvar som omständigheten i fråga ger upphov till.

3.5 Försäkringen upphör

3.5.1 Försäkringen upphör när

- fareansvaret eller försäkringsskyldigheten som anges i leveransvillkoren eller -avtalet upphör eller
- varan har anlänt till den i försäkringsbrevet antecknade eller i försäkringsavtalet avsedda destinationen och där lossats från transportmedlet som använts till den egentliga transporten och omedelbart efter lossningen flyttats till lager eller förvaringsutrymme på lossningsplatsen eller
- försäkringstagaren, den försäkrade eller någon som kan identifieras med dessa innan dess genom att använda sin bestämmanderätt har börjat lagra, sortera eller distribuera varan, har sålt varan eller gett order om dess transport till en annan destination än den som anges i försäkringsbrevet eller som avses i försäkringsavtalet.

Med lagring som gör att försäkringen upphör i enlighet med denna punkt anses även lagring i container eller annat transportmedel när det inte är frågan om sedvanlig mellanlagring som hör till transporten.

3.5.2 Om inte annat avtalats upphör försäkringen dock senast

- efter 60 dagar från utgången av den dag då den försäkrade varan har lossats från ett sjögående fartyg i varans slutliga lossningshamn
- efter 30 dagar från utgången av den dag då den försäkrade varan lossats från ett luftfartyg på flygplats på destinationen
- efter åtta dagar från utgången av den dag då den försäkrade varan lossats från annat transportmedel än ett sjögående fartyg eller luftfartyg på tull-, järnvägsstation eller annan godsstation på destinationen.

3.6 Avbruten transport

3.6.1 När åtgärder eller försummelse av försäkringstagaren, den försäkrade eller med dessa likställd person lett till att

- vidaretransport av vara som anlänt till lossningshamnen på den slutliga destinationen försenas eller avbryts eller
- varan lagras eller förvaras annanstans än i det slutliga lagret eller på den slutliga lagerplatsen på destinationen som antecknats i försäkringsbrevet eller som avses i försäkringsavtalet, upphör försäkringen då ett sådant dröjsmål, ett sådant avbrott eller en sådan lagring börjar.

3.6.2 När varan lossats på annan plats än på den slutliga destinationen, som anges i fraktavtalet, till följd av att fraktavtalet upphävts av orsak som inte beror på försäkringstagaren och försäkringstagaren, den försäkrade eller med dessa likställd part inte tar emot varan på en sådan plats, fortsätter försäkringen enligt separat avtalade villkor och mot en tilläggspremie fram till att

- varan sålts på sådan plats eller
- försäkringstagaren har begärt att försäkringen avslutas eller
- om varan transporteras vidare antingen till en destination som anges i det upphävda fraktavtalet eller annan avtalad destination, fram till att försäkringen upphör enligt punkt 3.5.

Ett villkor för detta är att försäkringstagaren, efter att denne fått kännedom om denna omständighet, omedelbart har anmält omständigheten till LokalTapiola och att försäkringstagaren eller LokalTapiola inte då fått kännedom om att varan skulle vara skadad.

4 Ersättningsbegränsningar

4.1 Ersättningsbegränsningar som alltid gäller

Försäkringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av

4.1.1 försäkringstagarens, den försäkrades eller med dessa likställd parts (se punkt 11 i Allmänna avtalsvillkor för varustransportförsäkring S10) uppsåt.

4.1.2 varans egen beskaffenhet.

4.1.3 strålning i atmosfären, ljus eller växlingar i lufttemperatur eller -fuktighet om inte skadan uppstått som en direkt följd av en händelse som omfattas av grundförsäkringen.

4.1.4 sedvanligt svinn i fråga om vikt eller volym eller av sedvanlig skavning, slitage eller repor

4.1.5 att varan packats, märkts eller skyddats bristfälligt eller oändamålsenligt eller annan utrustning för transportskick eller fästande eller säkrande av lasten varit bristfälligt och oändamålsenligt om detta skett på uppdrag av försäkringstagaren, den försäkrade eller deras arbetstagare eller före den försäkrade transporten påbörjats.

Självständiga underleverantörer som försäkringstagaren eller den försäkrade anlitat i uppdragen ovan är inte likställda med försäkringstagarens eller den försäkrades arbetstagare.

4.1.6 att fartyget inte varit sjödueligt eller lämpligt för säker transport och i ändamålsenligt skick och försäkringstagaren eller den försäkrade varit eller borde ha varit medveten om detta vid lastningen eller stuvningen av varan.

Denna villkorspunkt tillämpas dock inte som köparens skada vid de köptransporter där varan levererats enligt CIF/CIP eller motsvarande leveransklausul och köparen inte vid köptidpunkten vetat och inte heller borde ha vetat att fartyget är sjödueligt.

4.1.7 att annat transportmedel, containern eller lastbäraren inte var lämpade eller i tillbörligt skick för en säker transport, och

- försäkringstagaren, den försäkrade eller med dessa likställd part har utfört lastningen och vetat eller borde ha vetat detta när varan lastades eller stuvades eller
- lastningen eller stuvningen utförts innan den försäkrade transporten börjat.

4.1.8 embargo, beslagtagning, rekvisition eller konfiskation av vara, uppehåll i karantän eller andra åtgärder av civila eller militära myndigheter.

4.1.9 Försäkringen täcker inte i något fall en skada, ett ansvar eller en kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av eller stått i samband med

- joniserande strålning eller radioaktiv förorening som orsakats av kärnbränsle, kärnavfall eller förbränning av kärnbränsle
- högexplosivitet i kärnanläggning, reaktor eller annan kärnteknisk anordning eller därtill hörande komponent eller radioaktivt ämne eller radioaktiv, giftig eller annan farlig eller förorenande egenskap
- ett vapen eller en anordning som fungerar genom kärnfission och/eller kärnfusion eller en annan motsvarande reaktion eller en radioaktiv kraft eller ett radioaktivt ämne

- ett kemiskt, biologiskt, biokemiskt eller elektromagnetiskt vapen.

Om undantagsvis någon del av punkt 4.1.9 eller hela begränsningen konstateras vara icke verkställbar enligt regional eller annan lag i USA eller Kanada förblir den återstående delen i kraft. Ett sådant konstaterande ändrar inte begränsningens verkställbarhet enligt annan lag.

4.1.10 Försäkringen täcker inte skadeståndsskyldighet gentemot tredje person.

4.1.11 Försäkringen täcker inte skada som uppstått enbart på varans transportemballage.

4.1.12 Försäkringen täcker inte skada på vara eller annan förlust till följd av försening, även om förseningen orsakats av en händelse som omfattas av försäkringen.

4.1.13 Försäkringen täcker inte tids-, ränte- eller konjunkturförlust, förlust av marknad, kostnader till följd av att transporten försenas eller annan indirekt förlust.

4.1.14 Försäkringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av att transportören eller den, med vilken försäkringstagaren ingått fraktavtal eller förmedlare av sådant avtal, på grund av insolvens eller genom brottsligt eller svikligt förfarande har underlåtit att genomföra transporten eller har medverkat till att transporten inte genomförts.

Försäkringen täcker dock ovan avsedd skada, förlust eller kostnad om

- försäkringstagaren eller den försäkrade vid lastningstidpunkten inte vetat och inte heller borde ha vetat om ovan nämnda insolvens, brottsliga eller svikliga förfarande eller
- det är fråga om köptransport av vara som sålts enligt CIP/CIF eller motsvarande leveransvillkor och köparen vid köptidpunkten inte vetat och inte heller borde ha vetat om fraktförarens insolvens, brottsliga eller svikliga förfarande.

4.1.15 Försäkringen ersätter inte omlastningskostnader, frakt som försäkringstagaren eller den försäkrade inte ansvarar för och inte heller kostnader som måste betalas för skadad vara på destinationsorten såsom tull och skatter.

4.2 Ersättningsbegränsningar som kan försäkras med tilläggskydd

Följande begränsningar gäller om inte annat separat avtalats och antecknats i försäkringsavtalet, -

brevet eller skyddsförteckningen:

4.2.1 Försäkringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av krig, inbördeskrig eller händelser som utöver dessa anses vara ersättningsbara enligt villkoren för krigsförsäkring av varor som gäller vid tecknandet av försäkringen.

4.2.2 Försäkringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av strejk, lockout, kravaller, upplopp, plundring, terrorism eller sabotage.

4.2.3 Försäkringen täcker inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av kyla eller värme om inte skadan uppstått som en direkt följd av en händelse som omfattas av grundförsäkringen.

4.2.5 Försäkringen ersätter inte

- kostnader för att avlägsna eller förstöra skadad vara
- kostnader för rengöring av transportmedel, lastbärare eller miljö.

5 Självrisk

I varje försäkringsfall avdras en i försäkringsavtalet eller -brevet antecknad självrisk från det ersättningsbara skadebeloppet.

6 Ersättningsbara försäkringsfall eller kostnader som avtalas separat

Försäkringen täcker även något eller några av följande försäkringsfall eller kostnader, om detta avtalas separat och antecknats i försäkringsavtalet eller försäkringsbrevet.

6.1 Termoskador

Avvikande från punkt 4.2.3 täcker försäkringen vid termotransporter skador på varor till följd av felaktig temperatur som uppstått på grund av att

- termoanläggningen varit i stoppläge eller inte fungerat
- termostaten varit felaktigt inställd eller
- varan hanterats eller stuvats temperaturmässigt fel

och detta varit en följd av orsaker som inte beror på försäkringstagaren, den försäkrade, expeditören eller part som de ansvarar för.

Med termotransport avses transporter där temperaturen regleras med hjälp av en termoanläggning. Med termoanläggning avses en kyl- eller värmeanläggning vars kyl- eller värmeeffekt regleras med termostat så att temperaturen i transportmedlet

eller -enheten hålls kontinuerligt på den nivå som krävs.

För att detta tilläggskydd ska gälla och för att ersättning ska betalas krävs att

- ett ändamålsenligt transportmedel eller en ändamålsenlig transportenhet använts för transporten
- fraktföraren fått anvisningar om tillbörlig hantering av vara eller transporttemperatur, rätt lastningstemperatur, kontroll av lasttemperatur och om anteckning av eventuella avvikelser i transportdokument
- den krävda transporttemperaturen antecknats i transportdokumentet
- lasten innan lastningen påbörjats haft den transporttemperatur som krävs i fraktsedeln
- temperaturen vid mottagande av varan har kontrollerats och fel temperatur har antecknats som anmärkning i transportdokumentet
- transportenheten är utrustad med en lagrande temperaturkontrollanordning som på ett pålitligt sätt sparar uppgifter om lastens/transportmedlets eller -enhetens temperatur under hela resan och
- utskriften från temperaturkontrollanordningen har tillställts LokalTapiola.

Om termoanläggningen skadas under transporten ska försäkringstagaren eller den part som försäkringstagaren ansvarar för se till att lasten omedelbart förs till en trygg lagringsplats där varans rätta temperatur kan garanteras. Termoanläggningen ska repareras innan transporten fortsätter.

6.2 Kostnader för att förstöra skadad vara

Försäkringen täcker kostnader för att avlägsna och förstöra skadad vara på skadeplatsen förutsatt att varan på basis av lag, förordning eller myndighetsbestämmelse anses vara avfall eller utgöra miljörisk och förutsatt att försäkringstagaren enligt lag ansvarar för förstöringskostnaderna och kostnaderna inte ersätts med stöd av annan försäkring.

Kostnaderna för förstöring ersätts upp till 10 % av försäkringsvärdet på den skadade varan, dock högst upp till 50 000 euro per försäkringsfall.

Denna kostnad ersätts upp till fullt belopp även om den tillsammans med ersättningen för den egentliga skadan på varan skulle överstiga varans försäkringsvärde förutsatt att den ovan nämnda sammanlagda summan inte överstiger det avtalsenliga maximibeloppet för ansvaret (Allmänna avtalsvillkor för varutransportförsäkring S10, punkt 3.3).

Försäkringen ersätter inte kostnader för sanering av vattendrag eller jordmån.

6.3 Skydd för märkesvara

Försäkringstagaren har rätt att som

- tillverkare
- produktens enda importör
- produktens återförsäljare, i det fall att denne i egenskap av återförsäljare med leverantören skriftligt avtalat om märkesskydd före försäkringsfallet, när produkten som denne anser vara märkesvara skadas i den mån att denne inte anser det möjligt att reparera och/eller släppa produkten på marknaden, förbjuda försäljning av produkten och meddela LokalTapiola om ett restvärde på produkten som återförsäljaren anser skäligt och som avdras från försäkringsersättningen.

Om LokalTapiola anser att det uppskattade restvärdet är för litet har LokalTapiola rätt att på egen bekostnad låta fastställa restvärdet med hjälp av en varubesiktningsman som Handelskammaren godkänt och från ersättningen avdra restvärdet enligt denna uppskattning.

Om LokalTapiola på egen bekostnad får varan i sådant skick att dess ursprung inte längre kan identifieras har LokalTapiola rätt att få den ersatta varan i sin ägo.

7 Försäkringsbara transporter som avtalas separat

Försäkringen täcker även någon eller några av följande transporter och eventuella förvar i anknäring till dessa om detta avtalats separat och antecknats i försäkringsavtalet eller försäkringsbrevet.

7.1 Utställningar och mässor

7.1.1 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är förutom egentliga utställnings- eller mässföremål även andra sådana anläggningstillgångar som försäkringstagaren äger eller hyr som försäkringstagaren nyttjar på utställningar eller mässor. Försäkringen omfattar dock inte föremål som separat angetts i villkorspunkt 1 och som separat måste avtalas att ingå i försäkringen. Om annat inte avtalats separat och antecknats i försäkringsbrevet gäller försäkringen på utställningar eller mässor som varar högst 20 dygn inklusive transporten fram och tillbaka.

7.1.2 Försäkringens omfattning

Försäkringen täcker transport av föremål som avses i punkt 7.1.1 till och från utställningen eller

mässan enligt villkorspunkterna 1-5.

Under den tid varan är inomhus på utställningen eller mässan täcker försäkringen direkta, plötsliga och oförutsedda skador som följande försäkringsfall orsakat varan:

- brand, explosion eller blixtnedslag
- plötsligt läckage ur sprinkleranordning eller byggnadens vattenledningsnät
- inbrott
- råån
- stöld
- skadegörelse
- bräckage på grund av påverkan av extern faktor på det sätt att varan ändrat sin form.

Vara som finns utomhus är endast försäkrad mot brand. Varan anses vara utomhus även när den är under skyddstak, i tält, på lastbrygga eller i annat motsvarande utrymme.

7.1.3 Särskilda ersättningsbegränsningar

Förutom begränsningarna i punkterna 4.1 och 4.2 täcker försäkringen inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av

7.1.3.1 att medlet med vilket varan förflyttas eller hanteras eller varans fästning till nämnda medel inte var lämpad eller i tillbörligt skick för en säker hantering av varan.

7.1.3.2 stöld eller skadegörelse om varan under utställningens eller mässans öppettid lämnats utan övervakning av minst en person.

7.1.3.3 inbrott, stöld eller skadegörelse om varan, när utställningen eller mässan varit stängd, lämnats på en olåst och oskyddad förvaringsplats på det sätt att man kommer in i förvaringsplatsen även på annat sätt än genom att förstöra förvaringsplatsens konstruktioner eller lås

7.1.3.4 brand om tillbörligt och tillräckligt brandskydd eller brandlarmsystem med beaktande av varans kvalitet och värde saknas, till den del som detta påverkat skadans omfattning.

7.2 Transporter mellan verksamhetsställen

7.2.1 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är transporter av försäkringstagarens omsättningstillgångar mellan försäkringstagarens olika verksamhetsställen såsom transporter mellan affärer, från lager till affär och mellan lager. Med transporter mellan verksamhetsställen avses även små transporter av reservdelar och tillbehör i

försäkringstagarens servicebilar mellan verksamhetsstället och kunden.

7.2.2 Försäkringens omfattning

Försäkringen omfattar transporter enligt villkorspunkterna 1-5 som anges i punkt 7.2.1 .

7.3 Underleverantörstransporter och transporter för testbruk

7.3.1 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är transport av försäkringstagarens omsättningsstillgångar

- vid transport fram och tillbaka till kunden för testbruk, testning eller motsvarande användning
- vid transport fram och tillbaka till underleverantör för utrustning, ytbeläggning eller för annat motsvarande arbete
- när varan i anknytning till ovan nämnda transporter förvaras hos kunden eller underleverantören i högst 60 dagar.

7.3.2 Försäkringens omfattning

Försäkringen omfattar transporter enligt villkorspunkterna 1-5 som anges i punkt 7.3.1.

Under den tid kunden eller underleverantören förvarar varan omfattar försäkringen direkta, plötsliga och oförutsedda skador som följande försäkringsfall orsakat varan:

- brand, explosion eller blixtnedslag
- plötsligt läckage ur sprinkleranordning eller byggnadens vattenledningsnät
- inbrott
- rån.

En vara som finns utomhus är endast försäkrad mot brand. Varan anses vara utomhus även när den är under skyddstak, i tält, på lastbrygga eller i annat motsvarande utrymme.

Under förvaring ersätts inte skador som beror på att varan bearbetas, testas, presenteras eller annat motsvarande.

7.4 Transport av lösa anläggningstillgångar

7.4.1 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är transporter av försäkringstagarens lösa anläggningstillgångar såsom transporter av verktyg, maskiner och apparater som planerats som mobila eller transporterbara samt förvaring i anknytning till transporter när förvaringen sker i servicebilar eller motsvarande bilar som försäkringstagaren äger.

Försäkringsobjekt är även sporadiska transporter som hänförs till service eller reparation av maskiner och apparater som försäkringstagaren äger när de transporteras till och från service- eller reparationsverkstaden.

7.4.2 Försäkringens omfattning

Försäkringen omfattar transporter enligt villkors-

punkterna 1-5 som anges i punkt 7.4.1 .

Under den tid varan förvaras i försäkringstagarens bil i enlighet med punkt 7.4.1 täcker försäkringen direkta, plötsliga och oförutsedda skador som följande försäkringsfall orsakat varan:

- brand, explosion eller blixtnedslag
- inbrott
- rån
- skadegörelse.

För att skyddet mot inbrott och skadegörelse ska gälla krävs att fordonet försetts med startspärr samt inbrottslarm som Finansbranschens Centralförbund godkänt. En lista på godkända inbrottslarm finns på adressen www.vahingontorjunta.fi.

7.5 Tilläggskydd för transporter där handelspartner står för risken

Detta försäkringsvillkor tillämpas på de köp- och försäljnings- eller import- och exporttransporter som har hänvisning till detta villkor i försäkringsbrevet.

Avvikande från punkt 6 i de Allmänna avtalsvillkoren S10 har försäkringstagaren rätt att få ersättningsärendet handlagt på basis av denna försäkring även i följande situationer.

1. Sälj- och exporttransporter:

Till följd av försäkringsfall som köparen ansvarar för och som ligger i köparens försäkringsintresse kan köparen inte betala köpesumman till säljaren, eftersom han inte försäkrat transporten för vilken han har risken eller transportförsäkringen han tecknat inte ersätter försäkringsfallet.

2. Köp- och importtransporter:

Säljaren ersätter inte till följd av försäkringsfall som han ansvarar för, skadebeloppet till köparen eller levererar inte avgiftsfritt en ersättande leverans och köparen har betalat en del av eller hela köpesumman till säljaren före försäkringsfallet eller om avtalad omfattande helförsäkring/allriskförsäkring, krigs- och strejkförsäkring, termoförsäkring eller dylik som säljaren enligt leveransvillkoret tecknat för köparen inte ersätter försäkringsfallet. Om försäkringstagaren med säljaren avtalat om att någon väsentlig risk lämnas oförsäkrad kan man till denna del inte åberopa skydd enligt detta villkor.

Detta tilläggsvillkor tillämpas inte på transporter som måste avtalas att ingå i försäkringsavtalet innan transporten börjar, såsom krigsrisk vid transporter på områden med hög krigsrisk, transporter med gamla fartyg eller andra motsvarande trans-

porter som avtalas separat.

På basis av detta villkor ersätts skada som orsakats försäkringstagaren högst upp till värdet på fakturan för leveransen.

Skyddet enligt detta villkor upphör omedelbart om försäkringstagaren avslöjar villkoret eller del av det till utomstående.

Försäkringarna beviljas av dessa ömsesidiga försäkringsbolag (FO-nummer) som hör till LokalTapiolagruppen:

LähiTapiola **Etelä** (0139557-7) | LähiTapiola **Etelä-Pohjanmaa** (0178281-7) | LokalTapiola **Huvudstadsregionen** (2647339-1) | LähiTapiola **Itä** (2246442-0) | LähiTapiola **Kaakkois-Suomi** (0225907-5) | LähiTapiola **Kainuu-Koillismaa** (0210339-6) | LähiTapiola **Keski-Suomi** (0208463-1) | LähiTapiola **Lappi** (0277001-7) | LähiTapiola **Loimi-Häme** (0134859-4) | LähiTapiola **Lännen** (0134099-8) | LähiTapiola **Pirkanmaa** (0205843-3) | LähiTapiola **Pohjoinen** (2235550-7) | LähiTapiola **Satakunta** (0137458-1) | LähiTapiola **Savo** (1759597-9) | LähiTapiola **Savo-Karjala** (0218612-8) | LokalTapiola **Sydkusten** - LähiTapiola Etelärannikko (0135987-5) | LähiTapiola **Uusimaa** (0224469-0) | LähiTapiola **Varsinais-Suomi** (0204067-1) | LähiTapiola **Vellamo** (0282283-3) | LokalTapiola **Österbotten** - LähiTapiola Pohjanmaa (0180953-0) | LokalTapiola Ömsesidigt Försäkringsbolag (0211034-2)

Bolagens kontaktuppgifter finns på adress www.lokaltapiola.fi.

