

Varutransportförsäkring

FÖRSÄKRINGSVILLKOR LFF 5410/02
GÄLLER FRÅN 1.1.2002



VARUTRANSPORTFÖRSÄKRING

1	Allmän beskrivning	3
2	Föremål för försäkringen	3
3	Försäkringens giltighetsområde och –tid	3
4	Definitioner	3
5	Försäkringsfall som ersätts och begränsningar i anslutning till dem	4
6	Ersättningsbestämmelser	5
7	Särskilda bestämmelser	6

BEKANTA ER SÄRSKILT MED BEGRÄNSNINGSVILLKOREN SOM SKRIVITS MED KURSIV STIL.

Varustransportförsäkring

Det försäkringsavtal som gäller Varustransportförsäkring består av uppgifter och bestämmelser som ingår i försäkringsbrevet och beräkningen i anslutning till det samt i försäkringsvillkoren som ges åt försäkringstagaren.

I försäkringsbrevet har antecknats uppgifter om försäkringstagaren, de försäkringar som inkluderats i försäkringsavtalet, föremålen för försäkringen, försäkringsbelopp och självrisker samt andra väsentliga uppgifter som inverkar på avtalet. I beräkningen finns uppgifter om försäkringspremierna.

I försäkringsvillkoren beskrivs de avtalsvillkor som tillämpas på försäkringsavtalet. I försäkringsvillkoren redogörs även för bestämmelserna i lagen om försäkringsavtal beträffande försäkringens ikraftträdande, giltighet och upphörande samt om betalning av försäkringspremie. Dessutom redogörs för upplysningsplikten i olika situationer samt för frågor i anslutning till förfaringsättet vid ersättning.

I ALLMÄN BESKRIVNING

Med varustransportförsäkringen kan man försäkra företagets varusvar för handelsvaror som företaget köper och säljer.

2 FÖREMÅL FÖR FÖRSÄKRINGEN

Föremål för försäkringen är företagets lagliga handelsvaror eller annan laglig egendom eller förmån som är i försäkringstagarens ägo och som kan värderas i pengar.

Varustransportförpackningar är föremål för försäkringen endast om man särskilt kommit överens därom och anteckning gjorts i försäkringsbrevet.

Föremål för försäkringen är inte:

- pengar, andra betalningsmedel eller värdepapper,
- ädelmetaller, smycken av ädelmetall, pärlor eller
- ädelstenar, -konstverk, -levande djur,
- växter.

3 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHETSOMRÅDE OCH -TID

Försäkringen gäller i Finland, ifall man inte särskilt kommit överens om ett mer omfattande giltighetsområde och anteckning därom gjorts i försäkringsbrevet.

Försäkringen gäller under den i försäkringsavtalet angivna tiden för transporten, ifall man inte särskilt kommit överens om annat och anteckning därom gjorts i försäkringsbrevet. Försäkringen gäller till förmån för den som enligt lagen är berättigad till ersättning och som, ifall han inte är försäkringstagare, uppvisar försäkringsbrev som överförts vederbörligen.

Försäkringen gäller varken direkt eller indirekt till förmån för den som utför transporten eller annan sådan, i vars besittning varan anförtrotts eller som utför uppgifter i anslutning till försäkrad transport.

4 DEFINITIONER

4.1 Haveri

Haveri är enligt dessa villkor händelse, där

- -fartyg helt förstörts, försvunnit, sjunkit, kantrat, stött på grund, strandat, kolliderat med annat fartyg eller med flytande eller fast föremål, eller utsatts för brand, explosion eller blixtnedslag,
- -luftfartyg försvunnit, störtat, kolliderat med annat luftfartyg eller med annat föremål, skadats vid start eller landning, eller utsatts för brand, explosion eller blixtnedslag.

4.2 Trafikolycka

Trafikolycka är enligt dessa villkor händelse, där

- transportmedlet kolliderat med annat transportmedel eller annat föremål,
- transportmedlet vält, sparat ur eller kört av vägen och inte klarat av att komma upp på körbanan igen,
- transportmedlets ram, hjul, fälg, hjulaxel eller motsvarande brustit eller knäckts
- transportmedlet utsatts för brand, explosion eller blixtnedslag.

Enligt dessa villkor anses som trafikolycka också händelse, där varor som lastats i transportmedlet kolliderat med föremål som finns utanför transportmedlet.

Stöt vid växling eller koppling av vagnar eller bromsning av transportmedel anses inte som trafikolycka.

4.3 Totalförlust

Totalförlust är enligt dessa villkor händelse där

- varan till följd av händelse som omfattas av försäkringen helt försvunnit eller förstörts eller skadats så, att varans ursprungliga egenskaper helt gått förlorade
- varan till följd av att transportmedlet försvunnit inte kommit fram
 - vid sjötransport inom 90 dagar efter senast kända avresedag
 - vid järnvägs- och landsvägstransport inom 30 dagar efter att leveranstiden för transporten gått ut
 - vid lufttransport inom 21 dagar efter luftfartygets senast kända avresedag
- transportmedlet har övergetts och dess last inte hittats inom ovan bestämda tid
- varan hamnat i situation som den inte till rimlig kostnad kunnat räddas ur inom 10 månader
- varan till följd av farkostens totalförlust eller av att farkosten förklarats kondemnerad anlänt till nödhavn eller annat därmed jämförbart ställe och inte till rimlig kostnad kunnat föras vidare därifrån inom tre månader efter ankomsten, eller om farkosten förklarats kondemnerad först efter att varan anlänt, inom tre månader efter förklaringen. *Om varans vidaretransport förhindrats av händelse som inte omfattas av försäkringen räknas inte förseningen som beror på detta till den nämnda tiden på tre månader.*

4.4 Översvämning

Landområden har satts under vatten till följd av onormalt högt vattenstånd i hav, sjö, älv eller kanal eller genom att fördämning brustit.

4.5 Kolti

Med kolti avses separat hanteringsenhet för transport av vara. Last på flak, i container eller annat motsvarande hjälpmedel för transport betraktas dock som kolti endast om den även utan dylikt hjälpmedel utgör en separat hanteringsenhet.

4.6 Ansvar för varan

Ansvar för varan har den part i köpeavtalet, som enligt de bestämmelser som tillämpas på köpeavtalet står för skaderisken. Vid transport av annan vara än sådan som är föremål för köpet har varans ägare ansvar för varan, ifall man inte kommit överens om annat före transporten inleddes.

Ansvar för varan påverkas varken av vilken avtalspart som tecknat försäkringen eller av vad som gäller eller avtalats för förarens eller någon annans ansvar i anslutning till transporten.

4.7 Försäkringstagare och försäkringshavare

Med försäkringstagare avses i dessa villkor till lämpliga delar också försäkringshavare dvs. den till vars förmån försäkringen gäller.

5 FÖRSÄKRINGSFALL SOM ERSÄTTTS OCH BEGRÄNSNINGAR I ANSLUTNING TILL DEM

5.1 Skyddsnivåer

Försäkringstagaren kan enligt eget val välja skyddsnivå bland följande tre alternativ. Försäkringsgivaren står för skador som drabbar varan i enlighet med vad man kommit överens om före transporten inleddes antingen

- på fulla villkor
- på haverivillkor eller
- på haverivillkor utökat med vissa specificerade risker.

Försäkringen omfattar utöver de ersättningsvillkor som nämns senare också skäligen kostnader för avvärjning eller begränsning av inträffad eller omedelbart hotande skada som skall ersättas.

Oberoende av vilken skyddsnivå försäkringstagaren valt tillämpas de begränsningar som nämns senare.

5.1.1 På fulla villkor

Försäkringen ersätter skada som kan drabba varan under den försäkrade transporten.

5.1.2 På haverivillkor

Försäkringen ersätter skada som direkt drabbar den försäkrade egendomen av försäkringsfall som räknats upp i punkterna 5.1.2.1 – 5.1.2.5:

5.1.2.1 Haveri, trafikolycka eller försening av transport

Försäkringen ersätter skada som direkt orsakas av

- haveri,
- trafikolycka eller
- försening av transport med minst tre månader av den

orsaken att transportmedlet då det var lastat med den försäkrade varan drabbades av trafikolycka, haveri eller händelse, som behandlas som gemensamt haveri oberoende av om denna händelse är i punkt 4.1 definierat haveri eller inte.

5.1.2.2 Brand, explosion, blixtnedslag

Försäkringen ersätter skada som orsakats varan till följd av

- brand,
- explosion,
- blixtnedslag,
- jord- eller snöskred eller
- översvämning.

5.1.2.3 Skada som orsakats av lastnings- eller lossningsåtgärd

Försäkringen ersätter skada som är en direkt följd av totalförlust av kolti vilket direkt orsakats av lastnings-, omlastnings- eller lossningsåtgärd.

5.1.2.4 Vara som spolats överbord

Försäkringen ersätter skada som omedelbart orsakas vara som antecknats i konossement eller motsvarande handling som rumslast, men som utan försäkringstagarens vetskap lastats på däck och som kastats eller spolats överbord.

5.1.2.5 Bidrag vid gemensamt haveri

Försäkringen ersätter bidrag vid gemensamt haveri.

5.1.3 På haverivillkor utökat med vissa specificerade risker

Försäkringen ersätter skada

- som ersätts enligt punkt 5.1.2, samt dessutom
- en eller flera i punkt 5.1.3.1 – 5.1.3.3 nämnda skaderisker även då de inte är en direkt följd av händelse som omfattas av haverivillkoret och förutsatt, att man mot tilläggspremie kommit överens om att inkludera dem i försäkringen:

5.1.3.1 Stöld, värme- och fuktighetsvariation mm

Försäkringen ersätter skada som orsakats av:

- stöld,
- underskott eller läckage som beror på att överdraget gått sönder,
- bräckage,
- rost,
- regn,
- kondensbildning i lastutrymmet,
- driftstörning i kylanordning,
- att vara som försäkrats som däckslast kastats eller
- spolats överbord eller
- kapning av land- eller lufttransportmedel, *ifall detta inte enligt punkt 5.2.7 anses höra till krigsrisk.*

Risping, skavning eller annan härmed jämförbar skada på yta ersätts endast ifall den direkt orsakats av bräckage som skall ersättas. Med bräckage avses skada som berott på att det försäkrade föremålet knäckts, vridits, bucklats till, spruckit eller skadats på motsvarande sätt till följd av stöt, knuff, vibration eller annan liknande yttre påverkan.

5.1.3.2 Skadedjur

Skada som orsakats av råttor, malar eller andra skadedjur som kommit in i lasten under den försäkrade transporten.

5.1.3.3 Annan skada

Vilken annan skada som helst som enligt punkt 5.1.1 skall ersättas, och som inte hör till de risker som nämns i punkterna 5.1.3.1 och 5.1.3.2.

Försäkringstagaren står själv för alla de skaderisker som man inte enligt detta villkor kommit överens om att inkludera i försäkringen.

5.2 Begränsningar i anslutning till försäkringsfall (gäller alla skydds nivåer)

5.2.1 Skadeståndsskyldighet gentemot tredje man

Försäkringen ersätter inte skador som orsakas tredje man.

5.2.2 Avlägsnande eller förstörande av skadad vara

Försäkringen ersätter inte skada som orsakas av avlägsnande eller förstörande av skadad vara.

5.2.3 Bristfälligt skydd

Försäkringen ersätter inte skada som beror på att varan inte packats, skyddats och utrustats ändamålsenligt för att tåla sedvanlig påfrestning med beaktande av varans skadebenägenhet samt transport-, hanterings- och upplagringsomständigheter.

5.2.4 Materialets egna egenskaper

Försäkringen ersätter inte skada beror på den transporterade varans:

- normala svinn,
- självupphettning eller -antändning,
- förmultning,
- avdunstning,
- temperatur eller dess förändring,
- växlingar i lufttemperatur eller i luftfuktigheten,
- kontakt med luft eller ljus eller
- annan fördärvande egenskap hos varan själv, ifall skadan inte direkt orsakats av i haverivillkoret (punkt 5.1.2) inbegripen händelse eller försening den orsakat, och man inte i specialfall kommit överens om annat.

5.2.5 Åtgärder från civil eller militär myndighet

Försäkringen ersätter inte skada som beror på:

- beslagtagning av vara,
- anhållning,
- tvångsrekvisition,
- konfiskation,
- fördröjning i karantän eller andra åtgärder från civil eller militär myndighet.

5.2.6 Skada som orsakats av krig eller därmed jämförbar händelse

Försäkringen ersätter inte skada vars orsak är:

- krig, inbördeskrig eller händelser som utöver dessa vid tecknandet av försäkringen anses höra till krigsfara enligt de allmänt gällande krigsförsäkringsvillkoren för varor vilka godkänts av Sjöförsäkringsbolagens Förening (i denna punkt nämnt ansvar ingår i den särskilda krigsförsäkringen), eller
- strejk, lockout, medborgerliga oroligheter, plundring eller sabotage (vissa skador som beror på ovan nämnda orsaker hör till den särskilda strejkförsäkringen).

5.2.7 Skador som orsakats av atomskada

Försäkringen ersätter inte skada som orsakats av krig, uppror, revolution, strejk eller annan liknande orsak eller av atomskada.

Om försäkringen är tecknad på fulla villkor eller om man särskilt kommit överens därom, ersätts sådan skada på vara, som inträffat under internationell transport, och som orsakats av skada i kärnreaktor eller av inverkan av radioaktiva ämnen efter att varan lastats i det transportmedel som den transporteras med från det land som den försäkrade transporten börjar från, men före varan lossats från det transportmedel som den anlänt till destinationslandet. Vid inrikestransport ersätts sådan skada endast i det fall att

i lagen avsedd ansvarsskyldig inhemsk eller utländsk innehavare av atomsubstans inte kan påvisas vara ersättningskyldig.

6 ERSÄTTNINGSBESTÄMMELSER

6.1 Beräkning av skadebelopp som skall ersättas

6.1.1 Försäkringsbelopp

Försäkringsbelopp definieras enligt varusort och skall motsvara varans försäkringsvärde.

6.1.2 Försäkringsvärde

Försäkringsvärdet är i regel varans värde enligt fakturan. Då transportförpackningar försäkras inkluderas deras värde i försäkringsvärdet.

6.1.2.1 Handelsvara

Försäkringsvärdet är, ifall man inte kommit överens om annat, varans värde enligt fakturan på den ort och vid den tidpunkt då försäkringen börjar, med tillägg för

- transportkostnader som varans ägare ansvarar för
- ifall försäkringen vid skadetidpunkten gäller till förmån för köparen, 10 % handelsvinst räknat på basen av det sammanlagda beloppet av de två ovan nämnda poster
- försäkringspremien räknat på basen av det sammanlagda beloppet av ovan nämnda partier

6.1.2.2 Annat än handelsvara

Försäkringsvärdet är, ifall man inte kommit överens om annat,

- varans marknadsvärde på den plats och vid den tidpunkt då försäkringen börjar, med tillägg för
- transportkostnader som varans ägare ansvarar för och försäkringspremien.

Försäkringsvärdet kan också avvika från ovanstående, om man på förhand kommit överens därom och anteckning gjorts i försäkringsbrevet.

6.1.2.3 Överenskommet försäkringsvärde (se även de allmänna avtalsvillkoren, punkt 11)

Det överenskomna försäkringsvärdet är bindande för båda parter, ifall inte försäkringsgivaren påvisar att ersättningen som räknats ut på basen av det är anmärkningsvärt större än vad som behövs för att täcka skadan.

6.1.2.4 Särskilda kostnader

Omlastningskostnader, frakt som varans ägare inte ansvarar för, tull samt kostnader till destinationsorten kan enligt skild överenskommelse inkluderas i försäkringsvärdet.

6.2 ERSÄTTNINGENS OMFATTNING

6.2.1 Direkt sakskada

Försäkringen ersätter direkt sakskada som till följd av försäkringsfallet drabbar lasten som är föremål för försäkringen.

Försäkringen ersätter inte skada till den del den beror på:

- tidsförlust,
- ränte- eller konjunkturförlust,
- förlust av marknad,
- ökade kostnader,
- annan indirekt förlust,
- förlust av antikvärde eller
- förlust av känslvärde.

6.2.2 Däckslast

För däckslast eller vara som lastats i öppet transportmedel gäller försäkringen endast på haverivillkor ifall man inte kommit överens om annat.

6.2.3 Vidare-eller returtransport, begagnade och skadade varor

Om den försäkrade transporten är en fortsättning på tidigare transport eller den omfattar returgoods eller begagnade eller skadade varor,

- och försäkringstagaren inte meddelat därom före transporten började
- och försäkringsgivaren inte var eller borde ha varit medveten om de riktiga förhållandena, ersätts skadan endast om försäkringstagaren påvisar att omständigheten han låtit bli att meddela om inte hade någon betydelse för inträffandet av skadan eller dess omfattning.

6.2.4 Självrisk

Försäkringstagaren står vid varje försäkringsfall för en i försäkringsbrevet antecknad självrisk av skadebeloppet.

6.2.5 Mervärdesskatt

Om den försäkrade enligt lagen om mervärdesskatt är berättigad att dra av den skatt som ingår i skadans reparationskostnader eller den skadade egendomens återanskaffningskostnader, utbetalas ersättningen minskad med beloppet för den mervärdesskatt som ingår i kostnaderna.

Ersättning utbetalas med avdrag för mervärdesskatt även då den försäkrade enligt lagen om mervärdesskatt eller lagen om omsättningsskatt har varit berättigad att dra av den skatt som ingått i anskaffningspriset för den förstörda eller förlorade egendomen.

6.3 Former för utbetalning av ersättning

6.3.1 Totalförlust

Vid totalförlust utbetalas ersättning enligt försäkringsvärdet, vid underförsäkringsfall dock endast försäkringsbeloppet (se även de allmänna avtalsvillkoren, punkt 11.2).

6.3.2 Vid ersättning av delskada efterföljs följande bestämmelser

6.3.2.1 Reparation av skadat föremål

Om skadat föremål kan återställas i samma eller motsvarande skick som före skadan genom reparation eller genom att ersätta den skadade delen med del som är ny eller motsvarar den ursprungliga, ersätts endast kostnaderna för detta.

Ökade reparationskostnader till följd av reparationssätt som försäkringstagaren valt och som avviker från det vanliga eller tillvägagångssätt i anknäpning till detta, ersätts inte.

6.3.2.2 Normalt svinn

Vid beräkning av ersättning för felande mängd eller läckage görs avdrag för sedvanligt svinn enligt vad man kommit överens om eller enligt handelssed.

6.3.2.3 Definition på värde

Om skadad vara inte kunnat repareras fastställs varans värdeminskning, ifall man inte kommit överens om annat, antingen

- genom en gemensam besiktning av avtalsparterna eller
- om endera parten så kräver, genom officiell besiktning
- såsom stadgats i sjölagen eller

- ifall värdeminskningen inte kan fastställas därigenom, genom att sälja varan. Om försäkringsgivaren så kräver skall försäljningen ske genom offentlig auktion.

Värdeminskningen uppges i procent av den oskadade varans marknadsvärde, som utgörs av bruttomarknadsvärdet (inklusive frakt, tull och andra kostnader). Ersättningen är lika många procent av försäkringsvärdet eller av försäkringsbeloppet, ifall detta är mindre än försäkringsvärdet.

6.3.2.4 Tillvägagångssätt beträffande skadad och oskadad vara

Försäkringstagaren skall, då vara ersatts helt och något av värde kan antas ha blivit kvar, meddela försäkringsgivaren därom, så att denne om han så vill skulle kunna utnyttja sin rättighet att bestämma över varan. Detta gäller också vid fall, då någon del av varan ersatts helt.

6.4 Överfört försäkringsbrev

Försäkringsgivaren har rätt att fri från ansvar betala ut ersättning åt den som uppvisar försäkringsbrev som överförts vederbörligt. Om ersättningen är definitiv har försäkringsgivaren rätt att få tillbaka det försäkringsbrev han utfärdat.

7 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

7.1 Försäkringens giltighet vid enstaka transport

7.1.1 Försäkringens begynnelse

Försäkringen för varje kolla börjar, ifall man inte kommit överens om annat, tidigast då det börjar lastas i transportmedlet från transportmedlets sida, under förutsättning att lastningen sker

- på lagringsställe som finns på den i försäkringsavtalet avsedda orten
- i det transportmedel som reserverats för den egentliga transporten
- för att påbörja den egentliga transporten och att de i punkt 3 angivna allmänna förutsättningarna existerar och ingenting annat beror på dem.

7.1.2 Försäkringens giltighet

Försäkringen gäller

- under sedvanlig transport,
- under sedvanliga omlastningar och mellanlagringar,
- under lastning och lossning,
- under sådan prämtransport eller prämklagring på lastnings- eller lossningshamnens område, som hör till sjötransport som sedvanlig del, dock i högst 8 dagar efter att varan lastats på pråmen.

7.1.3 Försäkringens upphörande

7.1.3.1 Försäkringens upphörande i normala situationer

Försäkringen upphör

- *då varan anlänt till lagringsstället som finns på den i försäkringsavtalet angivna destinationsorten och varan lossats till sidan av det transportmedel som använts för den egentliga transporten eller*
- *då försäkringstagaren innan dess genom att använda sin bestämmanderätt har börjat laga, sortera eller distribuera varor, har sålt varan eller gett order om transport till annan än i försäkringsavtalet angiven destinationsort*
- *av andra i dessa försäkringsvillkor eller i de allmänna avtalsvillkoren angivna orsaker i enlighet med vad som angivits.*

7.1.3.2 Försäkringen upphör dock senast

- inom 60 dagar efter utgången av den dag, då den försäkrade varan lossats från sjöfarkosten i varans slutliga lossningshamn eller
- inom 30 dagar efter utgången av den dag, då den försäkrade varan lossats från luftfarkosten på destinationsortens flygstation eller
- inom 8 dagar efter utgången av den dag, då den försäkrade varan lossats från annat transportmedel än sjö- eller luftfarkost på tull-, järnvägs- eller annan godsstation på destinationsorten.

7.2 Avbrott i transporten

Om inledning av transport efter lastningen försenats av orsak som är oberoende av försäkringstagaren, gäller försäkringen också under sådan fördröjning.

7.2.1 Försäkringens upphörande till följd av försäkringstagarens åtgärd eller försummelse

I händelse av att vidaretransport till destinationsstället av vara som anlänt till lossningshamnen försenas eller avbryts eller vara lagras eller förvaras på annat ställe än det slutliga lagret eller lagringsstället som finns på i försäkringsavtalet angiven destinationsort, till följd av försäkringstagarens åtgärd eller försummelse upphör försäkringen då åtgärden eller försummelsen inträffar.

7.2.2 Fortsättning på försäkringen mot tilläggspremie till följd av speciellt avtal

Ifall varan måste lossas på annan än i fraktavtalet angiven destinationsort till följd av att

- fraktavtalet upphört av orsak som är oberoende av försäkringstagaren, och
- försäkringstagaren inte tar emot varan på en sådan ort, fortsätter försäkringen på överenskomna villkor och mot tilläggspremie.

Förutsättningen för fortsättning av försäkringen är att försäkringstagaren, då denna omständighet kommit till hans vetskap, utan dröjsmål meddelat försäkringsgivaren därom.

Försäkringen fortsätter ända tills

- varan sålts på ett sådant ställe
- försäkringstagaren begärt om indragning av försäkringen, varan transporteras vidare till i det upphävda fraktavtalet angiven eller annan överenskommen destinationsort eller försäkringen upphör enligt punkt 7.1.3.

7.2.3 Extra transportkostnader (se även de allmänna avtalsvillkoren, punkt 6.2)

Försäkringen ersätter extra transportkostnader till destinationsorten som orsakats av transport i enlighet med försäkringsgivarens direktiv, om

- varan lossats före destinationsorten till följd av haveri eller trafikolycka, eller
- varan lossats till följd av sådan händelse som handläggs som gemensamt haveri, och försening av varans vidaretransport utgör en uppenbar skaderisk för varan.

7.2.4 Fortsättning av försäkringen under avbrott i transporten eller under lagring

Fortsättning av försäkringen under avbrott i transporten eller under lagring kan man mot tilläggspremie komma överens om skilt före försäkringen upphör.

7.3 Omständigheter som är oberoende av försäkringstagaren

Vid händelser då man, till följd av omständigheter som är oberoende av försäkringstagaren, använder sig av annan än den sedvanliga ruten eller annan än sedvanlig omlastning, eller försening inträffar som överskrider den i punkt 7.1.3.2 angivna tiden, omfattar försäkringsgivarens ansvar mot tilläggspremie också sådan utvidgning av ansvaret.

Efter att ha fått uppgift om omständighet som förutsätter tilläggspremie skall försäkringstagaren genast meddela försäkringsgivaren därom. *Om han försummar att göra det, är försäkringsgivaren fri från allt ansvar som orsakats av denna omständighet.*

7.4 Åtgärder vid inträffad skada

7.4.1 Anmälningsskyldighet (se även de allmänna avtalsvillkoren, punkt 10.1)

Försäkringstagaren skall utan dröjsmål

- anmäla händelsen till försäkringsgivaren eller dennes haveriombud
- göra en skriftlig anmärkning till föraren eller dennes företrädare innan varan tas emot och kvitteras genom att beakta i transportvillkoren utsatt tid för detta fall, eller omedelbart då skadan uppdragas ifall skadan inte går att upptäcka genast och
- vidta andra nödvändiga åtgärder för att trygga försäkringsgivarens rätt att efter att ersättning erlagts kräva skadeersättning av den som vållat skadan och är eller kan antas vara ersättningskyldig

7.4.2 Skyldighet att avvärja och begränsa skadan (se även de allmänna avtalsvillkoren, punkt 6.2)

Försäkringstagaren skall dessutom

- vid behov avbryta uppackningen av vara ur förpackningen för att i samband med skadegranskningen kunna utreda de faktorer som inverkat på skadans uppkomst och karaktär samt
- vidta de åtgärder som omständigheterna kräver för att avvärja eller begränsa skadan och samtidigt se till att skadad vara inte kommer åt att orsaka skada på varupartiets oskadade del. Skäliga kostnader som orsakats av dessa åtgärder ersätts, även om försäkringsbeloppet därmed skulle överskridas.
- ta hand om skadad vara tills försäkringsgivaren har tillfälle att granska varan eller tills man kommit överens om annat,
- efterfölja de anvisningar som försäkringsgivaren eller dennes haveriombud gett med anledning av skadan.

7.4.3 Varans mottagningsförpliktelse

Skada på varan ger i och för sig inte försäkringstagaren rätt att vägra ta emot varan.

www.lokalforsakring.fi