

Huolintavastuuvakuutus HU3

Sisällysluettelo

1	Vakuutuksen sisältö	2	5	Erityisiä määräyksiä	3
1.1	Korvattavat vahingot	2	5.1	Alihankkijat	3
1.2	Rajoitukset	2	5.2	Vakuutusmaksun laskeminen	3
2	Vakuutuksen voimassaolo	2	5.3	Muutoksen hakeminen vakuutusyhtiön tekemään päätökseen	3
3	Korvausmääräyksiä	3	Suojeluohje		3
3.1	Vakuutusmäärä	3	Huolintasopimuksen syntyminen		3
3.2	Omavastuu	3	Huolintasopimuksen muoto		3
4	Vahinkotapahtumaan liittyviä erityisiä määräyksiä	3	Huolintasopimuksen sisältö		4
4.1	Vahingon tarkastaminen	3	Palvelut		4
4.2	Vartioimaton tavara	3	Vastuun laajuus		4
4.3	Tavaran kunnan tarkastaminen	3	Huolintaliike varastonpitäjänä ja terminaalioperaattorina		4
4.4	Vahingonkorvausvelvollisuus	3	Huolintaliike ja yhteistyökumppani (alihankkija, rahdinkuljettaja tms.)		4
4.5	Oikeudenkäynti	3	Huolintaliike ja tullaus		4
4.6	Yhteisvastuullisuus	3			
4.7	Ilmoitusvelvollisuus	3			

1 Vakuutuksen sisältö

1.1 Korvattavat vahingot

1.1.1 Vakuutuksesta korvataan sellainen vakuutus-kirjassa mainitussa huolintatoiminnassa toimeksi-antajalle tai häneen rinnastettavalle aiheutettu esine- ja varallisuusvahinko, josta vakuutuksenottaja on voimassa olevien Pohjoismaisen Speditööri- liiton kuljetusta, huolintaa ja varastointia koskevien yleisten määräysten (PSYM) mukaan korvausvastuussa, kun korvausvastuu perustuu vakuutuskauden aikana sat-tuneeseen tekoon tai laiminlyöntiin.

Huolitsijan tulee huolinta- ja kuljetustehtävän osalta sopia sitovasti toimeksiantajansa kanssa Pohjoismai- sen Speditööri- liiton yleisten määräysten noudatta- misesta. Mikäli näin ei ole tapahtunut, suoritetaan vakuutuksesta kuitenkin enintään Pohjoismaisen Spe- ditööri- liiton yleisten määräysten mukainen korvaus.

Tämä vakuutus ei sisällä Pohjoismaisen Speditööri- liiton yleisten määräysten 27 § C. 3-kohdan mukaista palo-, vesi- ja murto- vakuutusta eikä vakuutus kata vastuuta, joka seuraa FIATA:n asiakirjasta Freight Forwarding Services.

1.1.2 Jos vakuutukseen kuuluvaa vahinkotapahtumaa koskeva korvauskysymys joutuu oikeuden käsiteltä- väksi, hoitaa vakuutusyhtiö sitä koskevan oikeuden- käynnin ja maksaa siitä johtuvat oikeudenkäyntikulut sekä korvausmäärälle tuomitun tai sovitun koron.

1.1.3 Vakuutuksesta korvataan myös ne ylimääräiset kustannukset, jotka vakuutuksenottajalle syntyvät siitä, että vakuutuksenottaja on lähettänyt tavar- an väärään paikkaan. Em. vahingoissa on erityisomavas- tuu 841 euroa vahinkotapausta kohden.

1.2 Rajoitukset

Vakuutuksesta ei korvata

1.2.1 Vahinkoa, joka aiheutuu vakuutuksenottajalle itselleen tai hänen alihankkijalleen, lukuun ottamatta kohdan 1.1.3 vahinkoa.

1.2.2 Tiekuljetussopimuslain tai toisen valtion vastaa- van kansallisen lain tai CMR-yleissopimuksen mukais- ta vahingonkorvausvelvollisuutta. Kun korvausvelvol- lisuus ja -määrä perustuvat PSYM 23 §:n mukaisesti muuta tiettyä kuljetusmuotoa koskevaan toisen valtion kansalliseen lainsäädäntöön, suoritetaan va- kuutuksesta enintään vastaavan ko. kuljetusmuotoa koskevan kansainvälisen yleissopimuksen mukainen korvaus, ellei toisin ole vakuutuskirjaan merkitty.

1.2.3 Pantti- tai pidätysoikeuden käytöstä johtuvaa vahingonkorvausvelvollisuutta.

1.2.4 Vahinkoa, joka perustuu siihen, että vakuu- tusnottaja toimeksiantoa vastaanottaessaan on sitoutunut Pohjoismaisen Speditööri- liiton yleisten määräysten sisältämää vastuuta laajempaan vastuu- seen tai on luopunut näiden määräysten suostava vastuuta rajoittavasta määräyksestä sopimatta asiasta vakuutusyhtiön kanssa etukäteen.

1.2.5 Vahinkoa, joka kohtaa rahaa, arvopapereita tai muuta kalleuksia.

1.2.6 Sakkoa, sopimussakkoa, menettämisseuraa- musta, viranomaisen takavarikoinnin tai muun sen kaltaisen määräyksen aiheuttamaa vahinkoa.

1.2.7 Vahinkoa, joka aiheutuu liian suuresta kuumuu- desta tai kylmyydestä, ilman lämpötilan vaihteluista tai ilman kosteudesta, ellei vahinko ole suoranainen seuraus liikenneonnettomuudesta, josta vakuutuksen- ottaja on vastuussa.

1.2.8 Vahinkoa, joka johtuu siitä, että tavaraa ei ole asianmukaisesti peitetty.

1.2.9 Vahinkoa, joka johtuu siitä, että kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavara on jätetty vartioi- matta. Vartioinnilla tarkoitetaan sitä, että alue, jolle kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavara on jätetty, on suljettu ja ympäri vuorokauden vartioitu. Vartioinnilla tarkoitetaan myös sitä, ettei ajoneuvoa jätetä ilman keskeytymätöntä silmälläpitoa muuta kuin kuljetustehtävän täyttämiseksi välttämätöntä tulli- tai vastaavaa asiointia varten. Tällöin kuitenkin ajoneuvon ja kuormatilan tulee olla lukitut ja hyväksy- tyt ajonestolaitteet kytkettyinä toimintaan.

1.2.10 Vahinkoa, joka kohtaa tavaraa, jota voimassa olevien määräysten mukaan ei saa kuljettaa.

1.2.11 Vahinkoa, joka aiheutuu palosta, nesteen, höyryn tai kaasun purkautumisesta tai odottamatto- masta virtaamisesta vesi-, viemäri-, kaasu- tai läm- mitysjohtojärjestelmästä, kun kysymys on tavarasta, jota säilytetään vakuutuksenottajan varastossa tai terminaalissa.

1.2.12 Vahinkoa, silloin kun huolitsija on kokonaan tai osittain laiminlyönyt PSYM 27 § C. 3-kohdan mukai- sen vakuuttamisvelvollisuutensa ja vahinko olisi ollut tuosta vakuutuksesta korvattava.

1.2.13 Varastoinnissa vahinkoa, joka aiheutuu viiväs- tymisestä.

1.2.14 Vahinkoa, joka johtuu siitä, että huolitsija ylittää PSYM 6 § 2-kohdan mukaisesti lupaamansa kuljetusajan (aikalupaus).

1.2.15 Muissa kuin kohtien 1.2.13 ja 1.2.14 mukaisissa viivästysvahingoissa korvataan enintään se määrä, joka vastaa tehtävästä sovittua rahtia tai tiettyä kuljetusmuotoa koskevassa lainsäädännössä viivästy- misestä määrättyä korvausta.

1.2.16 Vahinkoa, joka aiheutuu varkaudesta, katoami- sesta tai häviämisestä silloin, kun varkaustapahtumaa ei voida yksilöidä tai tavar- an katoaminen tai häviä- minen todetaan vasta inventaarin yhteydessä.

1.2.17 Vahinkopaikan puhdistamiskustannuksia tai tavar- an hävittämiskustannuksia.

1.2.18 Vahinkoa, joka on aiheutunut sodasta, kapi- nasta, vallankumouksesta tai muusta sen kaltaisesta syystä tahi ydin- vastuulaissa tai vastaavassa ulkomai- sessa laissa tarkoitettua ydin- vahingosta.

1.2.19 Tuotevastuulain mukaista korvausvelvollisuutta.

1.2.20 Vahinkoa, jonka vakuutuksenottaja tai se, josta hän vastaa, on aiheuttanut tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella.

2 Vakuutuksen voimassaolo

Vakuutus on voimassa kaikkialla maailmassa, ellei vakuutus- kirjassa ole toisin mainittu.

3 Korvausmääräyksiä

3.1 Vakuutusmäärä

Vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä on jokaisessa vahinkotapahtumassa LähiTapiolan korvausvelvollisuuden ylimpänä rajana. Vakuutusmäärään sisältyvät korvaus, selvitys- ja oikeudenkäyntikulut sekä välittömästi uhkaavan vaaran kohtuulliset torjuntakulut. Tällaisina torjuntakuluina korvataan ainoastaan sellaiset välttämättömät toimenpiteet, jotka on suoritettava välittömästi uhkaavan vaaran torjumiseksi.

3.2 Omavastuu

Jokaisessa korvattavassa vahingossa vähennetään vakuutuskirjassa tai -ehdoissa mainittu omavastuu.

4 Vahinkotapahtumaan liittyviä erityisiä määräyksiä

4.1 Vahingon tarkastaminen

LähiTapiolalle on varattava tilaisuus vahingon tarkastamiseen. Rikoksesta on viipymättä ilmoitettava poliisiviranomaiselle.

4.2 Vartioimaton tavara

Vahingoittumisen tai muun syyn vuoksi matkan varrelle jäänyttä tavaraa ei saa jättää vartioimatta tai ilman huolenpitoa.

4.3 Tavarankunnon tarkastaminen

Ottaessaan vastaan tavarankorvausvelvollisuuden tai hänen edustajansa tulee tarkastaa tavarankunto ja määrä. Vahingoittuneesta ja puuttuvasta tavarasta on tehtävä varauma kuljetusasiakirjoihin.

4.4 Vahingonkorvausvelvollisuus

Vakuutusyhtiö selvittää, onko vakuutusvelvollisella vahingonkorvausvelvollisuus ilmoitetusta vakuutusvelvollisuuden korvauspiiriin kuuluvasta vahinkotapahtumasta ja neuvottelee korvausvaatijan kanssa.

Jos vakuutettu korvaa vahingon, sopii siitä tai hyväksyy vaatimuksen, ei tämä sido vakuutusyhtiötä, ellei korvauksen määrä ja peruste ole ilmeisen oikea.

Jos vakuutusyhtiö on ilmoittanut vakuutetulle olevansa valmis tekemään vakuutusmäärän rajoissa sopimuksen vahingonkarsineen kanssa tämän vahinkojen korvaamisesta eikä vakuutettu tähän suostu, ei vakuutusyhtiö ole velvollinen korvaamaan ilmoituksen jälkeen aiheutuneita kustannuksia eikä suorittamaan enempää selvittelyä asiassa.

4.5 Oikeudenkäynti

Jos vahinkotapahtuma johtaa oikeudenkäyntiin, vakuutusvelvollisella on viipymättä ilmoitettava vakuutusyhtiölle, jotta vakuutusyhtiö saa mahdollisuuden asian hoitamiseen. Ellei vakuutettu näin menettele, ei oikeuden ratkaisu sido vakuutusyhtiötä eikä sillä ole velvollisuutta korvata oikeudenkäyntikuluja, ellei korvauksen määrä ja peruste ole ilmeisen oikea.

4.6 Yhteisvastuullisuus

Jos useampi on velvollinen yhteisvastuullisesti korvaamaan saman vahingon, vakuutuksesta korvataan ainoastaan se osa vahingosta, mikä vastaa vakuutusvelvollisella olevaa syällisyyden määrää ja

vakuutusvelvollisella olevaa vahinkotapahtumasta saamaa etua. Ellei edellä mainituista syistä muuta johdu, vakuutuksesta korvataan enintään pääluvun mukainen osuus kokonaisvahingosta.

4.7 Ilmoitusvelvollisuus

Vakuutusyhtiölle on ilmoitettava, mikäli tavara, josta vakuutusyhtiö on suorittanut korvauksen, myöhemmin löytyy tai saadaan takaisin. Kun kokonaan korvattua tavarasta on jäänyt jäljelle jotain, jolla on taloudellista arvoa, voi vakuutusyhtiö halutessaan käyttää oikeuttaan määrätä tavarasta.

5 Erityisiä määräyksiä

5.1 Alihankkijat

Vakuutusvelvollisella tulee huolehtia siitä, että hänen käyttämällään alihankkijalla on voimassa oleva kuljetus-, huolinta- tai vastaava työn kohteelle aiheutettujen vahinkojen käsittävää vastuuvakuutus luotettavassa vakuutusyhtiössä.

5.2 Vakuutusmaksun laskeminen

Ellei vakuutusvelvollisella vakuutusmaksun laskemiseksi anna vakuutusyhtiölle tämän pyytämää tietoa vakuutusmaksun kuluessa, on yhtiö oikeutettu vahvistamaan vakuutusmaksun kohtuulliseksi katsomaansa määrään.

5.3 Muutoksen hakeminen vakuutusyhtiön tekemään päätökseen

Sen lisäksi, mitä yleisissä sopimusehdoissa on todettu muutoksenhausta, tulee huomioida seuraavaa: Erimielisyys merivakuutus sopimukseen perustuvassa korvausasiassa tulee saattaa merivahingonlaskijan selvitettäväksi (merilaki 674/1994).

Suojeluohje

Huolintasopimuksen syntyminen

Sopimuksen syntyminen edellyttää kahta yhtäpitävää tahdonilmausta: tarjousta ja siihen annettua hyväksyntää vastausta. Jatkuvat vuosisopimukset sekä yksittäistä kuljetusta koskevat toimeksiannot ovat molemmat esimerkkejä huolintaan liittyvistä sopimuksista.

Huolintasopimuksen muoto

Sopimus voi olla joko kirjallinen tai suullinen. Suullinen sopimus on yhtä pätevä kuin kirjallinen. Riitatilanteissa voi kuitenkin olla vaikeaa näyttää toteen, mitä on suullisesti sovittu.

Puhelimessa tehty sopimus on aina vahvistettava kirjallisesti esim. telekopiolla. Jos esimerkiksi on saatu toimeksianto jälkivaatimuksella perimisestä (CAD tai COD), on toimeksiantajalta vaadittava yksityiskohdainen kirjallinen ohje tavarankorvaamisen ehdoista sekä (CAD) asiakirjoista, joita vastaan tavarankorvaus luovutetaan.

Lisätoimeksiannot sekä uudet lisäohjeet on myöskin vahvistettava kirjallisesti.

Huolitsija tekee yleensä sopimuksia alihankkijoiden, yhteistyökumppaneiden ja asiakkaiden kanssa. Edellä mainittu koskee kaikkia sopimusosapuolia, myös silloin, kun huolitsija toimii alihankkijana toiselle huolitsijalle.

Huolintasopimuksen sisältö

Yritys, joka tahtoo solmia huolintasopimuksen, tekee toiselle tarjouksen sopimuksesta ja esittää siinä omat vaatimuksensa sopimuksen sisällöstä. Sopimus syntyy, kun toinen yritys hyväksyy tehdyn tarjouksen. Huolitsijan jälkeenpäin esittämät ehdot tai seikat eivät enää tule osaksi sopimusta. Ei siis riitä, että esimerkiksi Pohjoismaisen Speditööriiton yleiset määräykset (PSYM) lähetetään laskun liitteenä tai niihin viitataan vasta laskutuksen yhteydessä: niistä tulee olla maininta itse sopimustekstissä.

Palvelut

Sopimuksessa on mainittava yksityiskohtaisesti kaikki ne palvelut, jotka huolitsija on asiakkaalleen tai yhteistyökumppanilleen aikonut myydä, kuten tullaus, käsittely, merkitseminen, varastoiminen jne. Sovitut tehtävät on kirjattava tarjoukseen mahdollisimman yksityiskohtaisesti, jotta ne selvästi tulevat sopimuksen osaksi. Sopimuksessa on mainittava esimerkiksi, aiotaanko varastoinnin yhteydessä varastoida tavaroita ulko- vai sisätiloissa, varastointiin liittyvät lämpötilavaatimukset tms.

Vastuun laajuus

Sopimuksessa on erityisen huolellisesti täsmennettävä huolitsijan vastuun laajuus. Sekä tarjouksesta että sopimuksesta tulee ilmetä, haluaako huolitsija vastata koko kuljetusketjusta vai ainoastaan omista suorituksistaan. Toisin sanoen, toimiiko huolitsija rahdinkuljettajana vai ainoastaan palveluiden välittäjänä.

PSYM:n vakioehdoissa on vastuunrajoituksia. Jotta PSYM:n säännöt soveltuisivat jokaiseen toimeksiantoon, on niistä nimenomaisesti mainittava jo tarjouksessa. Kyseiset määräykset on liitettävä tarjoukseen.

Huolintaliike varastonpitäjänä ja terminaalioperaattorina

Huolintaliikkeen on huolehdittava siitä, että varastorakennus ja kenttäalue ovat kaikin puolin soveliaat aiotun tavaran varastointiin. Tällä tarkoitetaan esimerkiksi sitä, että

- varastoalue on selvästi merkitty
- varastoalueella voivat ulkopuoliset liikkua vain valvotusti
- ulkovarastoinnissa olevat tavarat suojataan myös altpäin tulevalta kosteudelta
- luovutettaessa tavaraa varastosta varmistaudutaan hakijan oikeudesta tavarahan
- tavaran lastaus- ja purkausvälineet soveltuvat kyseisen lastin käsittelyyn
- tavarat lastataan ja varmistetaan odotettavissa olevien kuljetusrasitusten varalta
- vaarallisten aineiden kuljetuksissa (VAK) otetaan huomioon erityisesti, että
 - kuljetusasiakirjoihin lähettäjäksi merkitään tavaran alkuperäinen lähettäjä
 - asiakirjat ovat oikeat
 - tavaroiden lastauksessa ja varastoinnissa noudatetaan viranomaisten antamia määräyksiä
 - tavarankäsittelijät ovat saaneet asianmukaisen koulutuksen

Huolintaliike ja yhteistyökumppani (alihankkija, rahdinkuljettaja tms.)

Huolintaliikkeen tulee tehdä selväksi, missä ominaisuudessa se toimii sopimusosapuolena.

Huolintaliikkeen on tarkistettava yhteistyökumppaninsa luotettavuus ja taustat varmistuakseen tämän kyvystä suoriutua annetusta toimeksiannosta. Huolintaliikkeen tulee varmistautua siitä, että oma ja yhteistyökumppanin kalusto soveltuu annettuun tehtävään. Huolintaliikkeen on selvítettävä alihankkijansa vastuuvakuutusten laatu ja riittävyys.

Huolintaliikkeen on

- tarkastettava tavarat niitä vastaanotettaessa
- huolehdittava varaumista ja reklamaatioista kunakin kuljetusmuodon määräaikaisten puitteissa
- huolehdittava siitä, että yhteistyökumppanille annetaan ohjeet toimia samalla tavoin

Jos huolitsija tavaraa varastoon ottaessaan laiminlyö esimerkiksi määrän tarkistamisen ja tavaran puuttuminen havaitaan vasta myöhemmin, on vahinkotahtuma vaikea yksilöidä korvausta haettaessa.

Huolintaliike ja tullaus

Huolintaliikkeen on huolehdittava siitä, että käytössä ovat oikeat ja ajan tasalla olevat lait, määräykset ja tariffit.

Vakuutukset myöntävät seuraavat LähiTapiola-ryhmään kuuluvat keskinäiset vakuutusyhtiöt (y-tunnus):

LähiTapiola **Etelä** (0139557-7) | LähiTapiola **Etelä-Pohjanmaa** (0178281-7) | LokalTapiola Sydäkusten -
LähiTapiola **Etelärannikko** (0135987-5) | LähiTapiola **Itä** (2246442-0) | LähiTapiola **Kaakkois-Suomi**
(0225907-5) | LähiTapiola **Kainuu-Koillismaa** (0210339-6) | LähiTapiola **Keski-Suomi** (0208463-1) | LähiTapiola
Lappi (0277001-7) | LähiTapiola **Loimi-Häme** (0134859-4) | LähiTapiola **Länsi-Suomi** (0134099-8) | LähiTapiola
Pirkanmaa (0205843-3) | LokalTapiola **Österbotten** - LähiTapiola **Pohjanmaa** (0180953-0) | LähiTapiola
Pohjoinen (2235550-7) | LähiTapiola **Pääkaupunkiseutu** (2647339-1) | LähiTapiola **Savo** (1759597-9) |
LähiTapiola **Savo-Karjala** (0218612-8) | LähiTapiola **Uusimaa** (0224469-0) | LähiTapiola
Varsinais-Suomi (0204067-1) | LähiTapiola **Vellamo** (0282283-3) |
LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö (0211034-2)

Löydät yhtiöiden yhteystiedot osoitteesta www.lahitapiola.fi.

