

Tavaran kuljetusvakuutus

Sisällysluettelo

1	Vakuutuksen kohde	2	5	Omavastuu	4
2	Vakuutuksen sisältö ja laajuus	2	6	Erikseen sovittavat korvattavat vakuutustapahtumat tai kustannukset	4
2.1	Yleistä	2	6.1	Termovahingot	4
2.2	Täysvakuutus	2	6.2	Vahinkotavaran hävittämiskustannukset	5
2.3	Perusvakuutus	2	6.3	Merkitavarasuoja	5
2.4	Perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses C) vakuutetut kuljetukset.....	2	7	Erikseen sovittavat vakuutettavat kuljetukset	5
3	Vakuutuksen voimassaolo kuljetuksissa	2	7.1	Näyttelyt ja messut	5
3.1	Soveltuva kuljetusväline	2	7.2	Toimipisteiden väliset kuljetukset.....	5
3.2	Tuonnin jatko- ja viennin esikuljetukset	2	7.3	Alihankinta- ja koekäyttökuljetukset.....	5
3.3	Vakuutuksen alkaminen.....	2	7.4	Irtaimen käyttöomaisuuden kuljetukset.....	6
3.4	Vakuutuksen jatkuminen	3	7.5	Kauppakumppanin riskillä olevien kuljetusten lisäturva.....	6
3.5	Vakuutuksen päättymisen.....	3			
3.6	Kuljetuksen keskeytyminen	3			
4	Korvausrajoitukset	3			
4.1	Aina voimassa olevat korvausrajoitukset.....	3			
4.2	Korvausrajoitukset, jotka voidaan vakuuttaa lisäturvalla.....	4			

Nämä tavarankuljetusvakuutuksen ehdot määrittelevät kuljetusvakuutus sopimuksen sisällön yhdessä vakuutus kirjan ja vakuutus kirjan merkittävien erityisehtojen, yleisten sopimusehtojen ja suojeluohjeiden kanssa.

Vakuutusta tehtäessä tai sitä muutettaessa on voitu sopia, että sopimuksen sisältämä vakuutus turva on suppeampi tai laajempi, kuin näissä ehdoissa on määritetty. Poikkeamat on merkitty vakuutus kirjaan.

1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena on vakuutus sopimuksessa tai -kirjassa mainittu vaihto-omaisuus tai muu erikseen mainittu omaisuus.

Raha, arvopaperit, jalometallit, jalometallikorut, helmet, jalokivet, taideteokset, elävät eläimet ja elävät kasvit sisältyvät vakuutukseen vain, jos niin on erikseen sovittu ja vakuutus kirjaan merkitty.

2 Vakuutuksen sisältö ja laajuus

2.1 Yleistä

Vakuutus sisältää ne vakuutuksenottajan liiketoimintaan kuuluvat tavarankuljetukset, jotka vakuutus sopimuksessa tai -kirjassa on erikseen mainittu.

Tavarankuljetuksiin ja kuljetuksiin ulkomaiden sisällä sekä niiden välillä sovelletaan englantilaisia Institute Cargo Clauses -ehtoja ja niiden mahdollisia vakuutus kirjassa mainittuja lisäehtoja sekä näiden ehtojen kohtia 1, 2.1, 2.2.2, 2.4, 4.1.3, 4.2.3 ja 5.

Lisäksi sovelletaan ehtoja Institute Classification Clause, Institute Cyber Attack Exclusion Clause, Termination of Transit Clause (Terrorism), Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause, Cargo ISM Endorsement, Cargo ISPS Endorsement, U.S.A & Canada Endorsement for the Institute Radioactive, Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Clause.

2.2 Täysvakuutus

2.2.1 Täysvakuutus kattaa kaikki ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat kuljetettavalle tavaralle aiheutuneet esinevahingot sekä kohdissa 2.3.7 ja 2.3.8 mainitut kustannukset.

2.2.2 Vakuutus on laajuudeltaan täysvakuutus (tai Institute Cargo Clauses (A) tai Institute Cargo Clauses (Air)) muiden paitsi kohdassa 2.4 mainittujen tavarakerien osalta.

2.3 Perusvakuutus

Perusvakuutus kattaa seuraavien vakuutus tapahtumien suorana seurauksena kuljetettavalle tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman esinevahingon sekä yhteisen haverin ja uhkaavan vakuutus tapahtuman torjumisen ja rajoittamisen kulut (luettelon kaksi viimeistä kohtaa).

- palo, räjähdys tai salamanisku
- merikuljetusvälineen uppoaminen, kaatuminen tai törmäminen rantaan, pohjaan, toiseen merikuljetusvälineeseen, uivaan tai kiinteään esineeseen
- maikuljetusvälineen ollessa maissa sen törmäminen, kaatuminen, suistuminen raiteilta tai tieltä siten, ettei se pysty omin voimin palaamaan raiteille tai tielle. Törmämisestä ei pidetä junavaunujen järjestelyssä tai kytkennässä syntyneitä töyhtäisiä.
- kuljetusvälineeseen lastatun tavarankuljetuksessa kuljetusvälineen ulkopuolella olevan esineen kanssa
- ilmakuljetusvälineen törmäminen, maahan tai veteen syöksyminen tai kaatuminen
- tavarankuljetuksen alkamisesta hätäsatamassa

- yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu ja kustannus sekä pelastuskustannukset
- vakuutuksesta korvattavan välittömästi uhkaavan vakuutus tapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

2.4 Perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses C) vakuutetut kuljetukset

2.4.1 Kansilasti merikuljetuksessa on vakuutettu perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses (C)), sisältäen myös tavarankuljetuksen meriin heittäminen ja huuhtoutuminen sekä lastauksen ja purkauksen aikana tapahtuneen särkymisen.

Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisissa umpikontissa tai umpikorissa.

2.4.2 Avonaisessa maikuljetusvälineessä kuljetettavat tavarat on vakuutettu perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses (C)) sisältäen myös särkymisvahingot.

Tavararyhmät, joiden kuljetus tavanomaisesti suoritetaan avonaisessa kuormatilassa ilman peitettä tai suojaa, kuten isot työkoneet, moottoriajoneuvot, betonielementit ja vastaavat, on kuitenkin vakuutettu samalla tavoin kuin ne olisi kuljetettu suljetussa, katetussa kuormatilassa.

2.4.3 Käytetty ja/tai rikkinäinen tavara on vakuutettu perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses (C)) sisältäen myös katoamisen, kastumisen ja särkymisen.

2.4.4 Ilman pakkausta kuljetettavat tavarat on vakuutettu perusvakuutuksella (tai Institute Cargo Clauses (C)).

Tavararyhmät, joiden kuljetus tavanomaisesti suoritetaan ilman pakkausta, kuten isot työkoneet, moottoriajoneuvot, betonielementit ja vastaavat, on kuitenkin vakuutettu kuten pakattu tuote.

3 Vakuutuksen voimassaolo kuljetuksissa

3.1 Soveltuva kuljetusväline

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus on voimassa vain niissä kuljetuksissa, jotka tapahtuvat viranomaisten liikenteeseen tai tavaransiirtoon hyväksymällä kuljetusvälineellä tai kalustolla.

3.2 Tuonnin jatko- ja viennin esikuljetukset

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus on voimassa automaattisesti myös

- CIF-, CIP- tai vastaavien toimituslausekkein tuotujen tavaroiden CIF/CIP -pisteen jälkeisissä jatkukuljetuksissa määräraikkaan siinä tapauksessa, että myös vakuutusnotkijan tuontikuljetukset sisältyvät tähän sopimukseen
- FCA-, FOB- tai vastaavien toimituslausekkein myytyjen tavaroiden viennin esikuljetuksissa satamiin, lento- ja raja-asemille tai kuljetustermiinaaleihin siinä tapauksessa, että myös vakuutusnotkijan vientikuljetukset sisältyvät tähän sopimukseen.

3.3 Vakuutuksen alkaminen

3.3.1 Vakuutus alkaa kunkin käsittely-yksikön osalta aikaisintaan, kun

- toimitusehdon mukaan vakuutusnotkijan tai vakuutetun vaaranvastuu tai vakuuttamisvelvollisuus alkaa ja
- käsittely-yksikköä lähdetään siirtämään vakuutus sopimuksessa tarkoitettua paikkakunnalla sijaitsevassa varastoimispaikassa varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen ja

- siirto tapahtuu välitöntä lastauksen ja kuljetuksen aloittamista varten. Poiketen edellisestä "FCA kuljetusliikkeen terminaali" toimitusehdolla tapahtuvassa tuontikuljetuksessa vakuutus alkaa, kun myyjä on luovuttanut lähetyksen rahdinkuljettajalle tämän terminaalissa ja vastuu toimitusehdon mukaan siirtyy ostajalle.

3.3.2 Jos kuljetuksen aloittaminen lastauksen jälkeen viivästyy vakuutuksenottajasta tai vakuutetusta riippumattomasta syystä, on vakuutus voimassa myös tällaisen viivästyksen aikana; ks. kohta 3.6.1.

3.3.3 Varsinaiseksi kuljetukseksi katsotaan myös kaikki se tavanomainen tavarankäsittely ja -siirto, joka tapahtuu vakuutuksen voimassa ollessa muualla kuin lähettäjän tai vastaanottajan varastolla; ks. kohta 3.4.1.

3.4 Vakuutuksen jatkuminen

- Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan, ja sisältää kuljetukseen tavanomaisesti kuuluvat uudelleenlastaukset sekä väliavarastoinnit purkuineen ja lastauksineen.
- Vakuutus on voimassa myös lastaus- tai purkusataman alueella tapahtuvan sellaisen proomukuljetuksen tai proomuvarastoinnin aikana, joka tavanomaisena osana kuuluu merikuljetukseen, kuitenkin enintään kahdeksan päivää tavarantoimituksesta proomuun.
- Lisämaksusta LähiTapiolan vastuu käsittää myös vastuun laajentumisen tapauksissa, jolloin vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai heihin samastettavasta riippumattomien olosuhteiden johdosta käytetään muuta kuin tavanomaista reittiä, suoritetaan muu kuin tavanmukainen uudelleenlastaus tai sattuu viivytys yli edellisessä kohdassa mainittujen aikarajoitusten.

Saatuaan tiedon lisävakuutusmaksua edellyttävästä olosuhteesta vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava siitä LähiTapiolalle. Jos hän laiminlyö ilmoittamisvelvollisuuttaan, LähiTapiola on vapaa kaikesta tämän olosuhteen aiheuttamasta vastuusta.

3.5 Vakuutuksen päättyminen

3.5.1 Vakuutus päättyy, kun

- toimitusehdon tai -sopimuksen mukainen vaaranvastuu tai vakuuttamisvelvollisuus päättyy, tai
- tavara on saapunut vakuutuskirjassa mainitulle tai vakuutus-sopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle ja siellä purettu varsinaiseen kuljetukseen käytetystä kuljetusvälineestä ja välittömästi siirretty purun jälkeen purkupaikalla olevaan varastoon tai säilytyspaikkaan, tai
- vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava on sitä ennen määräysvaltaansa käyttäen ryhtynyt varastoimaan, lajittelemaan tai jakelemaan tavaraa, myynyt tavarantoimituksen tai määrännyt sen kuljetettavaksi muulle kuin vakuutuskirjassa mainitulle tai vakuutus-sopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle.

Tämän kohdan mukaisesti vakuutuksen päättäväksi varastoinniksi katsotaan myös varastointi kontissa tai muussa kuljetusvälineessä, kun kyse ei ole tavanomaisesta kuljetukseen kuuluvasta väliavarastoinnista.

3.5.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään

- 60 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu merialuksesta tavarantoimituksen lopullisessa purkusatamassa
- 30 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu ilma-aluksesta määräpaikan lentoasemalla
- kahdeksan päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu muusta kuljetusvälineestä kuin meri tai ilma-aluksesta määräpaikalla sijaitsevalla tulli-, rautatie- tai muulla tavarantoimituspaikalla.

3.6 Kuljetuksen keskeytyminen

3.6.1 Milloin vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan toimenpiteen tai laiminlyönnin johdosta

- purkusatamaan saapuneen tavarantoimituksen lopulliselle määräpaikalle viivästyy tai keskeytyy, tai
- tavara varastoidaan tai sitä säilytetään muualla kuin vakuutus-sopimuksessa mainitulla tai vakuutus-sopimuksessa tarkoitetulla määräpaikalla sijaitsevassa lopullisessa varastossa tai varastopaikassa, päättyy vakuutus tällaisen viivästyksen, keskeytyksen tai varastoinnin alkaessa.

3.6.2 Milloin tavara on purettu muualla kuin rahtisopimuksessa mainitulla lopullisella määräpaikalla sen johdosta, että rahtisopimus on purkautunut vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä eikä vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava ota tavaraa vastaan tällaisella paikalla, jatkuu vakuutus erikseen sovittavin ehdoin ja lisämaksusta kunnes

- tavara on myyty tällaisella paikalla tai
- vakuutuksenottaja on pyytänyt lakkauttamaan vakuutuksen tai
- jos tavara kuljetetaan edelleen joko purkautuneessa rahtisopimuksessa mainitulle tai muulle sovitulle määräpaikalle, kunnes vakuutus kohdan 3.5 mukaan päättyy.

Näiden edellytyksenä on, että vakuutuksenottaja on tästä olosuhteesta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittanut siitä LähiTapiolalle, eikä vakuutuksenottajan tai LähiTapiolan tietoon tuolloin ole tullut, että tavara olisi vahingoittunut.

4 Korvausrajoitukset

4.1 Aina voimassa olevat korvausrajoitukset

Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

4.1.1 Vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan (ks. Kuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot S10 kohta 11) tahallisuus.

4.1.2 Tavarantoimituksen oma ominaisuus.

4.1.3 Ilmakehän säteily, valo tai ilman lämpötilan tai kosteuspiitoisuuden vaihtelut, ellei vahinko ole syntynyt suorana seurauksena perusvakuutuksen käsittämästä tapahtumasta.

4.1.4 Tavanomainen painon tai tilavuuden hupeneminen tai tavanomainen hankaantuminen, kuluminen tai naarmuuntuminen.

4.1.5 Tavarantoimituksen puutteellinen tai epätarkoituksenmukainen pakkaaminen, merkitseminen, suojaaminen, muu kuljetuskuntoon varustaminen tai lastin sidonta tai varmistaminen, jos se on tehty vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heidän työntekijänsä toimesta, tai ennen vakuutetun kuljetuksen alkamista.

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun työntekijään ei rinnasteta vakuutuksenottajan tai vakuutetun em. toimeksiantoihin käytämiä itsenäisiä alihankkijoita.

4.1.6 Se, että alus ei ole ollut merikelpoinen tai turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva ja asianmukaisessa kunnossa, ja vakuutuksenottaja tai vakuutettu on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastattaessa tai ahdattaessa.

Tätä ehtokohtaa ei kuitenkaan sovelleta ostajan vahingoksi niissä ostokuljetuksissa, joissa tavara on toimitettu CIF/CIP tai niitä vastaavalla toimituslausekkeella, eikä ostaja ostohetkellä tiennyt eikä hänen pitänyt tietää aluksen olevan merikelpoton.

4.1.7 Se, että muu kuljetusväline, kontti tai lastinkantaja ei ollut turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa, ja

- vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava on suorittanut lastauksen ja hän on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastattaessa tai ahdattaessa, tai
- lastaus tai ahtaus on suoritettu ennen vakuutetun kuljetuksen alkamista.

4.1.8 Tavarankorvaus, pidättäminen, pakkotila, menetyksi julistaminen (konfiskaatio), viipyminen karanteenissa tai muut siviili- tai sotilasviranomaisien toimet.

4.1.9 Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut

- ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta
- ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin tai radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus
- ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite
- kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase. Jos poikkeuksellisesti jokin osa tästä aina voimassa olevasta rajoituksesta 4.1.9 tai rajoitus kokonaan todetaan täytäntöönpanokelvottomaksi jonkin USA:n tai Kanadan alueellisen tai muun lain mukaan, jäljelle jäävä osuus pysyy voimassa. Tällainen toteamus ei muuta tämän rajoituksen täytäntöönpanokelpoisuutta muun lain mukaan.

4.1.10 Vakuutus ei kata vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle.

4.1.11 Vakuutus ei kata vahinkoa, joka on aiheutunut yksinomaan tavarankuljetuspakkaukselle.

4.1.12 Vakuutus ei kata myöhästymisestä johtuvaa tavaravahinkoa tai muuta menetystä, vaikka myöhästymisen olisi aiheuttanut vakuutuksen kattama tapahtuma.

4.1.13 Vakuutus ei kata ajan menetystä, korko- tai suhdan tappiota, markkinoiden menetystä, kuljetuksen myöhästymisestä aiheutunutta kustannusta tai muuta välillistä menetystä.

4.1.14 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, joka on johtunut siitä, että rahdinkuljettaja tai se, jonka kanssa vakuutuksenottaja on solminut rahtisopimuksen tai tällaisen sopimuksen välittäjä, joko maksukyvyttömyyden johdosta tai menettelemällä rikollisesti tai vilpillisesti, ei ole suorittanut kuljetusta tai on myötävaikuttanut siihen, että kuljetusta ei ole suoritettu.

Vakuutus kattaa kuitenkin edellä tarkoitetun vahingon, menetyksen tai kustannuksen, jos

- vakuutuksenottaja tai vakuutettu ei ole lastaushetkellä tiennyt eikä hänen olisi pitänyt tietää em. maksukyvyttömyydestä, rikollisesta menettelystä tai vilpillisyydestä tai
- kyseessä on CIF/CIP tai vastaavalla toimitusehdolla myydyin tavaran ostokuljetus, eikä ostaja ostohetkellä tiennyt eikä hänen pitänyt tietää rahdinkuljettajan maksukyvyttömyydestä, rikollisesta menettelystä tai vilpillisyydestä.

4.1.15 Vakuutuksesta ei korvata uudelleenlastauskuluja, rah-
tia, joka ei ole vakuutuksenottajan tai vakuutetun vastuulla, eikä myöskään määräraikassa vahingoittuneesta tavarasta maksettavia kustannuksia kuten tullia ja veroja.

4.2 Korvausrajoitukset, jotka voidaan vakuuttaa lisäturvalla

Seuraavat rajoitukset ovat voimassa, jollei muusta ole erikseen sovittu ja vakuutus sopimukseen, -kirjaan tai -turvaluetteloon merkitty:

4.2.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut sota, sisällissota tai tapahtumat, jotka näiden lisäksi luetaan kuuluviksi vakuutuksesta sovittaessa voimassa olevista tavarankorvausohjeista korvattaviksi.

4.2.2 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut lakko, työsulku, mellakka, kansalaislevottomuudet, ryöstely, terrorismi tai sabotaasi.

4.2.3 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut kylmyys tai lämpö, ellei vahinko ole syntynyt suorana seurauksena perusvakuutuksen käsittämästä tapahtumasta.

4.2.5 Vakuutuksesta ei korvata

- vahingoittuneen tavarankorvausvelvollisuuden poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuneita kustannuksia
- kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja.

5 Omavastuu

Jokaisessa vakuutus tapahtumassa korvattavasta vahingon määrästä vähennetään vakuutus sopimukseen tai -kirjaan merkitty omavastuu.

6 Erikseen sovittavat korvattavat vakuutus tapahtumat tai kustannukset

Vakuutus kattaa myös jonkun tai joitakin seuraavista vakuutus tapahtumista tai kustannuksista, jos niin on erikseen sovittu ja vakuutus sopimukseen tai vakuutus kirjaan merkitty.

6.1 Termovahingot

Poiketen kohdasta 4.2.3 vakuutus kattaa termokuljetuksissa virheellisen lämpötilan aiheuttamat tavaravahingot, jotka ovat syntyneet siksi, että

- termolaite on ollut pysähdyksissä tai toimintakunnon,
- termostaatti on väärin asetettu tai
- tavaraa on lämpötilallisesti käsitelty tai ahdattu väärin ja tämä on johtunut vakuutuksenottajasta, vakuutetusta, lähettäjältä tai heidän vastuullaan toimivista riippumattomista seikoista.

Termokuljetuksella tarkoitetaan termolaitteen avulla lämpösäädelyä kuljetusta. Termolaite on jäädytys- tai lämmitys laite, jonka jäädytys- tai lämmitystehoa säädellään termostaattiohjauksella niin, että kuljetusvälineen tai -yksikön lämpötila pysyy jatkuvasti vaaditulla tasolla.

Tämän lisäturvan voimassaolon ja korvauksen suorittamisen edellytyksenä on, että

- kuljetuksessa on käytetty tarkoitukseen sopivaa kuljetusvälinettä tai -yksikköä
- rahdinkuljettajalle on annettu ohjeet tavarankorvausohjeesta käsittelystä tai kuljetuslämpötilasta, oikeasta lastauslämpötilasta, lastauslämpötilan tarkistamisesta ja mahdollisten poikkeamien merkitsemisestä kuljetusasiakirjaan
- vaadittu kuljetuslämpötila on merkitty kuljetusasiakirjaan
- lasti on ollut rahtikirjan edellyttämässä kuljetuslämpötilassa ennen lastauksen aloittamista
- vastaanottolämpötila on tarkastettu ja väärä vastaanotto lämpötila on merkitty huomautuksena kuljetusasiakirjaan
- kuljetusyksikössä on sellainen tallentava lämpötilan seurantalaitte, joka luotettavasti tallentaa lastin / kuljetusvälineen tai -yksikön lämpötilan koko matkan ajalta ja

- lämpötilan seurantalaitteen tuloste on toimitettu LähiTapiolalle.

Jos termolaite vioittuu matkan aikana, on vakuutusentottajan tai sen, josta hän vastaa, huolehdittava siitä, että lasti viedään välittömästi turvalliseen varastoispaikkaan, jotta tavarana oikea säilytyslämpötila voidaan taata. Termolaite on korjattava ennen matkan jatkumista.

6.2 Vahinkotavarana hävittämiskustannukset

Vakuutus kattaa lain, asetuksen tai viranomais määräyksen perusteella jätteen tai ympäristöriskiksi katsotun vahingoittuneen tavarana poistamisesta ja hävittämisestä onnettomuuspaikalta aiheutuneet kulut, jos hävittämiskustannukset ovat lain mukaan vakuutusentottajan vastuulla, eikä niitä korvata muusta vakuutuksesta.

Hävittämiskustannuksia korvataan 10 % vahingoittuneen tavarana vakuutusarvosta, kuitenkin enintään 50 000 euroa/ vakuutus tapahtuma.

Tämä kustannus korvataan täytenä vaikka se yhdessä varsinaisesta tavaravahingosta maksetun korvauksen kanssa ylittäisi tavarana vakuutusarvon, jos edellä mainittu yhteissummaksi ei ylitä sopimuksen mukaista vastuun enimmäismäärää (Tavarana kuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot S10 kohta 3.3).

Vakuutuksesta ei korvata vesistön tai maaperän saneeraus- kustannuksia.

6.3 Merkkitarvarasuojat

Vakuutusentottajalla on oikeus

- valmistajana
- tuotteen ainoana maahantuojana
- tuotteen jälleenmyyjänä siinä tapauksessa, että hän jälleenmyyjänä on tavarantoimittajan kanssa kirjallisesti merkkitarvaraksi katsomansa tuotteen vahingoittuessa siinä määrin, ettei katso mahdolliseksi sen kunnostamista ja/tai päästämistä markkinoille, kieltää sen myyntiä ja ilmoittaa LähiTapiolalle kohtuulliseksi määrittämänsä, vakuutus korvauksesta vähennettävä jäännösarvo vaurioittuneelle tuotteelle.

Jos LähiTapiola katsoo arvioidun jäännösarvon liian pieneksi, on LähiTapiolalla omalla kustannuksellaan oikeus teettää jäännösarvon määrittäminen Kauppakamarin hyväksymällä tavarana tarkastajalla, ja vähentää tämän arvion mukainen jäännösarvo korvauksesta.

Jos LähiTapiola pystyy omalla kustannuksellaan saattamaan tuotteen sellaiseksi, ettei sen alkuperää voida tunnistaa, on sillä oikeus saada korvattu tuote omistukseensa.

7 Erikseen sovittavat vakuutettavat kuljetukset

Vakuutus kattaa myös jonkun tai joitakin seuraavista kuljetuksista ja niihin mahdollisesti liittyvistä säilytyksistä jos niin on erikseen sovittu ja vakuutus sopimukseen tai vakuutus kirjaan merkitty.

7.1 Näyttelyt ja messut

7.1.1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena ovat varsinaisten näyttely- tai messu-esineiden lisäksi muu sellainen vakuutusentottajan oma tai lainaama käyttöomaisuus, jota vakuutusentottaja hyödyntää näyttelyssä tai messuilla. Vakuutus ei kuitenkaan kata ehtokohdassa 1 erikseen lueteltuja tavaroita, joiden sisällyttämisestä vakuutukseen on erikseen sovittava. Ellei erikseen ole muuta sovittu ja vakuutus kirjaan merkitty, vakuutus on voimassa näyttely- tai messutapahtumissa, joiden kesto edestakaisine kuljetuksineen on enintään 20 vuorokautta.

7.1.2 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa kohdassa 7.1.1 mainittujen tavaroiden kuljetukset näyttelyyn tai messuille ja sieltä takaisin ehtojen kohtien 1 - 5 mukaisesti.

Sinä aikana, kun tavara on näyttelyssä tai messuilla sisätiloissa, vakuutus kattaa seuraavien vakuutus tapahtumien suoranaisesti, äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti tavaralle aiheuttamat vahingot:

- palo, räjähdys tai salamanisku
- sprinklerilaitteiston tai rakennuksen vesijohtoverkoston äkillinen vuotaminen
- murto
- ryöstö
- varkaus
- ilkivalta
- särkyminen ulkopuolisen voiman vaikutuksesta siten, että tavara on muuttanut muotoaan.

Ulkona oleva tavara on vakuutettu vain palon varalta. Tavara katsotaan ulkona olevaksi myös silloin, kun se on katoksessa, teltassa, lastauslaiturilla tai muussa vastaavassa tilassa.

7.1.3 Erityiset korvausrajoitukset

Ehtojen kohdissa 4.1 ja 4.2 mainittujen rajoitusten lisäksi vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut.

7.1.3.1 Se, että väline, jolla tavaraa siirretään tai käsitellään tai tavarana kiinnitys tuohon välineeseen ei ollut tavarana turvallisen käsittelyn kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa.

7.1.3.2 Varkaus tai ilkivalta, jos tavara on jätetty näyttelyn tai messujen aukioloaikana ilman vähintään yhden henkilön silmälläpitoa.

7.1.3.3 Murto, varkaus tai ilkivalta, jos tavara on jätetty näyttelyn tai messujen ollessa suljettu lukitsemattomaan ja suojaamattomaan säilytyspaikkaan siten, että säilytyspaikkaan pääsee muutoinkin kuin säilytyspaikan rakenteita tai lukkoja rikkoen.

7.1.3.4 Tulipalo, jos tavarana laatuun tai arvoon nähden asianmukainen ja riittävä palosuojaus tai palohälytysjärjestelmä puuttuu siltä osin, kuin se on vaikuttanut vahingon laajuuteen.

7.2 Toimipisteiden väliset kuljetukset

7.2.1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena ovat vakuutusentottajan vaihtomaisuuden vakuutusentottajan eri toimipisteiden väliset kuljetukset, kuten kuljetukset myymälästä toiseen, varastosta myymälään ja varastosta varastoon. Toimipisteiden välisiksi kuljetuksiksi katsotaan myös pienet varaosa ja tarvike tuotteiden kuljetukset vakuutusentottajan huoltoautoissa toimipisteiden ja asiakkaan välillä.

7.2.2 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa kohdassa 7.2.1 mainitut kuljetukset ehtojen kohtien 1 - 5 mukaisesti.

7.3 Alihankinta- ja koekäyttökuljetukset

7.3.1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena ovat vakuutusentottajan vaihto-omaisuuden

- edestakaiset kuljetukset asiakkaalle koekäyttöä, testausta tai vastaavaa varten
- edestakaiset kuljetukset alihankkijalle työstettäväksi varusteltavaksi, pinnoitettavaksi tai vastaavaa työtä varten
- edellä oleviin kuljetuksiin liittyvä enintään 60 vuorokauden säilytys asiakkaan tai alihankkijan luona.

7.3.2 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa kohdassa 7.3.1 mainitut kuljetukset ehtojen kohtien 1 - 5 mukaisesti.

Sinä aikana, kun tavara on asiakkaalla tai alihankkijalla säilytettävänä, vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suoranaisesti, äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti tavaralle aiheuttamat vahingot:

- palo, räjähdys tai salamanisku
- sprinklerilaitteiston tai rakennuksen vesijohtoverkoston äkillinen vuotaminen
- murto
- ryöstö.

Ulkona oleva tavara on vakuutettu vain palon varalta. Tavara katsotaan ulkona olevaksi myös silloin, kun se on katoksessa, teltassa, lastauslaiturilla tai muussa vastaavassa tilassa.

Säilytyksen aikana ei korvata vahinkoja jotka johtuvat siitä, että tavaraa työstetään, koekäytetään, esitellään tai vastaavaa.

7.4 Irtaimen käyttöomaisuuden kuljetukset

7.4.1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena ovat vakuutusnottajan irtaimen käyttöomaisuuden, kuten työkalujen, liikuteltavaksi tai kuljettavaksi suunniteltujen koneiden ja laitteiden kuljetukset ja kuljetuksiin liittyvä säilytys silloin, kun säilytys tapahtuu vakuutusnottajan omistamissa huolto- tai vastaavissa autoissa.

Vakuutuksen kohteena ovat lisäksi satunnaiset vakuutusnottajan omistamien koneiden ja laitteiden huoltoon tai korjaukseen liittyvät kuljetukset huolto- tai korjausliikkeeseen ja takaisin.

7.4.2 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa kohdassa 7.4.1 mainitut kuljetukset ehtojen kohtien 1 - 5 mukaisesti.

Sinä aikana, kun tavara on kohdan 7.4.1 mukaisesti säilytettävänä vakuutusnottajan autossa, vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suoranaisesti, äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti tavaralle aiheuttamat vahingot:

- palo, räjähdys tai salamanisku
- murto
- ryöstö
- ilkivalta.

Murto- ja ilkivaltaturvan osalta voimassa olon edellytys on, että ajoneuvo on varustettu ajonestolaitteilla sekä Finanssialan Keskusliiton hyväksymällä murtohälytinlaitteella. Luettelo hyväksytyistä murtohälytinlaitteista on osoitteessa www.vahingontorjunta.fi.

7.5 Kauppakumppanin riskillä olevien kuljetusten lisäturva

Tätä vakuutusehtoa sovelletaan niihin osto- ja myynti- tai tuonti- ja vientikuljetuksiin, joiden kohdalla vakuutuskirjassa tähän ehtoon on viitattu.

Poiketen Yleisten sopimusehtojen S10 kohdasta 6 vakuutusnottajalla on oikeus saada korvausasia tämän vakuutuksen käsiteltäväksi myös seuraavissa tilanteissa.

1. Myynti- ja vientikuljetukset:

Ostajan vastuulla ja vakuutusintressissä olevan vakuutustapahtuman johdosta ostaja ei kykene suorittamaan kauppasummaa myyjälle, koska hän ei ole vakuuttanut riskillään olevaa kuljetusta tai hänen merkitsemänsä kuljetusvakuutus ei vakuutustapahtumaa korvaa.

2. Osto- ja tuontikuljetukset:

Myyjä ei hyvitä vastuullaan olevan vakuutustapahtuman johdosta vahingon määrää ostajalle tai toimita veloitusetta korvaavaa toimitusta ja ostaja on suorittanut osan tai koko kauppasumman myyjälle ennen vakuutustapahtumaa tai toimitusehdon mukaisesti myyjän ostajan hyväksi merkitsemä sovittu laaja täysvakuutus/all risks vakuutus, sota- ja lakko-vakuutus, termovakuutus tms. ei korvaa vakuutustapahtumaa. Jos vakuutusnottaja on sopinut myyjän kanssa jonkin oleellisen riskin vakuuttamatta jättämisestä, ei tältä osin voida vedota tämän ehdon turvaan.

Tätä lisäehtoa ei sovelleta sellaisiin kuljetuksiin, joiden sisällyttämisestä vakuutus sopimukseen pitää sopia ennen kuljetuksen alkamista, kuten sotariskin osalta kuljetukset korkean sotariskin alueilla, kuljetukset vanhoilla aluksilla tai muut vastaavat erikseen sovittavat kuljetukset.

Tämän ehdon perusteella korvataan vakuutusnottajalle aiheutunut vahinko enintään lähetyksen kauppalaskun arvon mukaisesti.

Tämän ehdon mukainen suoja raukeaa välittömästi, jos vakuutusnottaja paljastaa sen tai osan siitä ulkopuolisille.

Vakuutukset myöntävät seuraavat LähiTapiola-ryhmään kuuluvat keskinäiset vakuutusyhtiöt (y-tunnus):

LähiTapiola **Etelä** (0139557-7) | LähiTapiola **Etelä-Pohjanmaa** (0178281-7) | LokalTapiola Sydäkusten - LähiTapiola **Etelärannikko** (0135987-5) | LähiTapiola **Itä** (2246442-0) | LähiTapiola **Kaakkois-Suomi** (0225907-5) | LähiTapiola **Kainuu-Koillismaa** (0210339-6) | LähiTapiola **Keski-Suomi** (0208463-1) | LähiTapiola **Lappi** (0277001-7) | LähiTapiola **Loimi-Häme** (0134859-4) | LähiTapiola **Lännen** (0134099-8) | LähiTapiola **Pirkanmaa** (0205843-3) | LokalTapiola Österbotten - LähiTapiola **Pohjanmaa** (0180953-0) | LähiTapiola **Pohjoinen** (2235550-7) | LähiTapiola **Pääkaupunkiseutu** (2647339-1) | LähiTapiola **Satakunta** (0137458-1) | LähiTapiola **Savo** (1759597-9) | LähiTapiola **Savo-Karjala** (0218612-8) | LähiTapiola **Uusimaa** (0224469-0) | LähiTapiola **Varsinais-Suomi** (0204067-1) | LähiTapiola **Vellamo** (0282283-3) | LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö (0211034-2)

Löydät yhtiöiden yhteystiedot osoitteesta www.lahitapiola.fi.

