

Tavaran yleiset kuljetusvakuutusehdot

VAKUUTUSEHDOT 6056
VOIMASSA 1.1.2012 ALKAEN



1 VAKUUTUKSEN KOHDE	2
2 VAKUUTUKSEN LAAJUUS	2
2.1 Perusvakuutus	2
2.2 Perusvakuutuksen laajennukset	3
2.3 Täysvakuutus	3
2.4 Täysvakuutuksen laajennus: Termolauseke	3
2.5 Vakuutuksen laajennus: Tavarán sota- ja lakkovakuutuslauseke	3
3 RAJOITUKSET	5
3.1 Aina voimassa olevat rajoitukset	5
3.2 Erityiset rajoitukset	5
3.3 Vakiolisäehdot	5
4 VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO	7
4.1 Kuljetukset	7
4.2 Cif-, cip- ja vastaavat toimituslausekkeet	7
4.3 Vakuutuksen alkaminen	7
4.4 Vakuutuksen jatkuminen	7
4.5 Vakuutuksen päättyminen	8
4.6 Kuljetuksen keskeytyminen	8

Tavarán yleiset kuljetusvakuutusehdot

Tavarankuljetusvakuutus voidaan näiden vakuutusehtojen mukaan tehdä vakuutuksen laajuudesta riippuen joko

- perusvakuutuksena (kohta 2.1),
- laajennettuna perusvakuutuksena (kohta 2.2) tai
- täysvakuutuksena (kohta 2.3).

Lähivakuutus sitoutuu näiden ehtojen sekä Kuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen 6058 (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille) mukaisesti korvaamaan kohdassa 2 mainitusta vakuutustapahtumasta vakuutuksen kohteelle aiheutuneen esinevahingon sekä erikseen mainitut kustannukset.

Tummennetulla painetut ehtokohdat rajoittavat Lähivakuutuksen korvausvelvollisuutta tai poistavat sen kokonaan.

I VAKUUTUKSEN KOHDE

Vakuutuksen kohteena on vakuutus sopimuksessa tai -kirjassa mainittu kauppatavara tai muu erikseen mainittu omaisuus.

Raha, arvopaperit, jalometallit, jalometallikorut, helmet, jalokivet, taideteokset, elävät eläimet ja elävät kasvit sisältyvät vakuutukseen vain, mikäli niin on erikseen sovittu.

2 VAKUUTUKSEN LAAJUUS

Näiden ehtojen mukainen vakuutus voidaan tehdä joko perusvakuutuksena, laajennettuna perusvakuutuksena tai täysvakuutuksena näissä ehdoissa mainituin rajoituksin.

Käytetyn tavarán, kansilastin tai avonaisen kuljetusvälineeseen lastatun tavarán osalta vakuutus on voimassa vain perusvakuutuksena, ellei toisin ole nimenomaan sovittu. Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai umpikorissa.

2.1 PERUSVAKUUTUS

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kohdissa 2.1.7 ja 2.1.8 mainitut kustannukset:

2.1.1 palo, räjähdys tai salamanisku

2.1.2 merikuljetusvälineen uppoaminen, kaatuminen tai törmäminen rantaan, pohjaan, toiseen merikuljetusvälineeseen, uivaan tai kiinteään esineeseen

2.1.3 maakuljetusvälineen ollessa maissa sen törmäminen, kaatuminen, suistuminen raiteilta tai tieltä kykenemättä omin voimin palaamaan tielle. Törmäämisenä ei pidetä junavaunujen järjestyssä tai kytkennässä syntynyttä töytäisyä.

2.1.4 kuljetusvälineeseen lastatun tavarán törmäys maakuljetuksessa kuljetusvälineen ulkopuolella olevan esineen kanssa

2.1.5 ilmakuljetusvälineen törmäminen, maahan syöksyminen tai kaatuminen

2.1.6 tavarán purkaminen aluksesta hätäsatamassa

2.1.7 yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu ja kustannus sekä pelastuskustannukset

2.1.8 vakuutuksesta korvattavan välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

2.2 PERUSVAKUUTUKSEN LAAJENNUKSET

Perusvakuutusta on mahdollista laajentaa eri sopimuksesta kattamaan lisäksi seuraavien vakuutustapahtumien tavaralle ulkoapäin aiheuttama äkillinen ja ennalta arvaamaton vahinko edellyttäen, että siitä on tehty merkintä vakuutus sopimukseen tai -kirjaan:

- a) varkaus
- b) katoaminen
- c) murto
- d) ryöstö
- e) vaje
- f) vuoto
- g) särkyminen
- h) putoamisesta tai kaatumisesta lastauksen tai purkauksen aikana aiheutunut särkyminen
- i) koko kollin katoaminen kuljetuksen aikana
- j) tavarán mereen huuhtoutuminen
- k) meri-, järvi- tai jokiveden tunkeutuminen kuljetusvälineeseen, lastinkantajaan, varastoon tai varastoalueelle.

2.3 TÄYSVAKUUTUS

Vakuutus kattaa kaikki ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat vahingot sekä kohdissa 2.1.7 ja 2.1.8 mainitut kustannukset.

2.4. TÄYSVAKUUTUKSEN LAAJENNUS: TERMOLAUSEKE

Mikäli asiasta on sovittu Lähivakuutuksen kanssa ja merkitty vakuutus kirjaan, käytetään tätä lauseketta voimassa olevien tavarán yleisten kuljetusvakuutusehtojen yhteydessä. Lauseke kumoaa ehtojen rajoituksen kohdan 3.2.1 kylmyys ja lämpö. Tavarán kuljetusvakuutuksen täytyy olla merkittynä täysturvana. Muilta osin noudatetaan Tavarán yleisten kuljetusvakuutusehtojen 6056 rajoituksia.

2.4.1 Määritelmät

Termokuljetuksella tarkoitetaan lämpötilaltaan säädeltyä kuljetusta. Termolaitteella tarkoitetaan jäähditys- tai lämmityslaitetta, jonka jäähditys- tai lämmitystehoa säädelään termostaattiohjauksella niin, että kuormatilan lämpötila pysyy jatkuvasti haluttuna.

2.4.2 Vakuutuksen laajuus

Vakuutuksesta korvataan virheellisen lämpötilan aiheuttamat vahingot, jotka ovat syntyneet siksi, että termolaitte on ollut pysähdyksissä vähintään 12 tuntia ja tämä on tapahtunut vakuutuksenottajasta, lähettäjástä tai heidän vastuullaan toimivista riippumattomista seikoista (Merivakuutusyhdistyksen malliehtojen Termolauseke II).

2.4.3 Rajoitukset

Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, joka on aiheutunut siitä, että

- **rahdinkuljettajalle ei ole ennen kuljetuksen alkamista kerrottu, millaisesta kuljetuksesta on kyse ja vaadittavaa kuljetuslämpötilaa ei ole merkitty rahtikirjaan**
- **lastia ei ollut säilytetty rahtikirjan edellyttämässä kuljetuslämpötilassa ennen lastauksen alkua**
- **termolaitteen polttoaine on loppunut tai jähmettynyt.**

2.4.4 Suojeluohjeet

Kuljetusvälineen tai lastinkantajan tulee olla tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa.

Rahdinkuljettajalle tulee antaa kirjalliset ohjeet tavarán asianmukaisesta käsittelystä ja vaadittavan kuljetuslämpötilan ala- ja yläraja on merkittävä rahtikirjaan.

Lämpötilojen on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun ohjeen mukainen.

Kuorma- tai lastitilan ja lastin lämpötila on mitattava lastaus- ja purkauhetkellä ja ohjeista poikkeava lämpötila merkittävä rahtikirjaan.

Kuormatilassa on oltava sellainen lämpötilan mittaus-, seuranta- ja tallennuslaite, joka luotettavasti kertoo lastin lämpötilan koko matkan ajalta. Laitteen on oltava käytössä koko kuljetuksen ajan. Vahinkotapauksissa lämpötilan seurantalaitteen tuloste on pyydetessä toimitettava Lähivakuutukselle.

Mikäli termolaitteeseen tulee matkan aikana vikaa, on vakuutuksenottajan tai sen, joka vastaa kuljetuksesta, huolehdittava siitä, että lasti viedään välittömästi turvalliseen varastoimispaikkaan, jotta tavarán oikea säilytyslämpötila voidaan taata. Termolaitte on korjattava ennen matkan jatkumista.

2.5 VAKUUTUKSEN LAAJENNUS: TAVARAN SOTA- JA LAKKOVAKUUTUSLAUSEKE

Mikäli asiasta on sovittu Lähivakuutuksen kanssa ja on merkitty vakuutus kirjaan, käytetään Tavarán sota- ja lakkovakuutusta yhdessä Tavarán yleisten kuljetusvakuutusehtojen 6056 ja Kuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen 6058 (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille) kanssa.

SOTAVAKUUTUSLAUSEKE

Tätä vakuutusta sovelletaan vain meri-, ilma- ja postikuljetuksiin.

2.5.1 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien (ei kuitenkaan ydinräjähdysten) suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat vahingot ja kustannukset mikäli vahingon syynä on

2.5.1.1 sotavahinko, jonka on aiheuttanut

- a) ammus, ohjus, pommi, torpedo, miina tai muu tarkoitukseensa käytetty sotaväline riippumatta siitä, vallitsiko sota tai sodanomaisen tila vai ei
- b) sotaakäyvän vallan suorittama kaappaus, takavarikointi, pidättäminen, tai muu vastaava toimenpide, mikäli toimenpiteestä aiheutuu tavaralle tai sen pakkaukselle vahinkoja tai kustannuksia
- c) sotaa käyvän vallan aluksen tai ilmakuljetusvälineen tai niiden osien aiheuttama yhteentörmäys tai muu törmäys
- d) sisällissotaan tai sodanomaiseen tapahtumaan, vallankumoukseen, kapinaan, poliittisluonteiseen sabotaasiin tai muihin vastaviin levottomuuksiin osallistuvan henkilön toimenpide
- e) poliittisista vaikutteista tai ilkityönä suoritettu sota-aseen käyttö tai räjähteen laukaiseminen.

2.5.1.2 onnettomuus sen johdosta, että

- a) majakka, majakkalaiva, merimerkki tai lennonohjausjärjestelmä oli sodan takia poistettu, lakannut toimimasta tai siirretty taikka sen toimintaa vastaavasta syystä oli erehdytetty
- b) alusta tai ilmakuljetusvälinettä oli asianomaisen viranomaisen toimesta kielletty käyttämästä jotakin merenkulun tai lentonavigoinnin apuvälinettä
- c) alusta tai ilmakuljetusvälinettä ohjattiin sotaolosuhteiden takia

kulkuvesillä, saattueessa tai reitillä, joita tavallisissa oloissa ei olisi käytetty ja se lisäsi omalta osaltaan sattuneen vahingon vaaraa. Tässä kohdassa mainituissa tapauksissa kuitenkin edellytetään, että vahingon syntymiseen ei myötävaikuttanut ilmeinen navigointivirhe tai muu sellainen syy, joka ei johtunut sotaolosuhteista.

2.5.1.3 palo tai onnettomuus, joka on sattunut

- sotaikäyvän vallan toimenpiteestä. Tämä edellyttää, että matka on välittömästi keskeytynyt ja keskeytyminen jatkunut enintään 30 päivää toimenpiteen alkamisesta.
- aluksen tai ilmakuljetusvälineen ollessa sotaikäyvän vallan asettaman päällystön alaisena tai sen kuljettamana, tai
- sotaikäyvän vallan määräämän henkilön hoitaessa navigointia tai antaessa sitä varten ohjeita.

Jos kohdassa 2.5.1.1 mainittu vakuutustapahtuma on asetuksessa 502/1980 tarkoitettu yhteinen haveri tai jos siitä on aiheutunut merilain (674/1994) 14 luvun 40 §:ssä tarkoitettuja kustannuksia, korvataan ainoastaan tavarán osallistumismaksu yhteiseen haveeriin tai osuus mainitussa pykälässä tarkoitettuihin kustannuksiin. Osallistumismaksu tai osuus korvataan edellyttäen, että ne ovat syntyneet sen jälkeen, kun alus tai ilmakuljetusväline oli ollut saapumisvuorokauden päättymisestä 7 päivää sotaikäyvän vallan alueella, johon se oli mennyt tai viety tarkastettavaksi, ja mikäli kustannukset ovat aiheutuneet päällystön ja miehistön palkasta ja muonasta, aluksen tai ilmakuljetusvälineen polttoaineen kulutuksesta tänä aikana taikka ovat muuta suoranaista kustannusta. Korvausta ei makseta aluksen tai ilmakuljetusvälineen menosta tarkastuspaikkaan tai sieltä poistumisesta.

2.5.2 Rajoitukset

Lähivakuutus ei vastaa vahingosta, joka on aiheutunut sodasta välillisesti, kuten

2.5.2.1 jos matka saarron, vaaran lisääntymisen tai muun sellaisen syyn takia viivästyy, muuttuu tai keskeytyy tai tavara sellaisesta syystä puretaan, uudelleen lastataan, varastoidaan tai myydään

2.5.2.2 jos tavaralle aiheutuu suhdannetappiota

2.5.2.3 jos tapahtuu markkinoiden menetystä

2.5.2.4 tavarán arvon vähentymisestä sen puutteellisen päällyksen takia

2.5.2.5 tavarán omasta ominaisuudesta

2.5.2.6 tullinkorotuksesta tai vienti- tai tuontikiellosta.

Jos vahinko on paitsi kohdissa 2.5.2.1 – 2.5.2.6 mainitun välillisen myös kohdan 2.5.1.1 mainitun välittömän syyn aiheuttama, korvataan purkaus-, uudelleenlastaus- tai varastoimiskustannukset vain sikäli kuin niitä olisi syntynyt mainitusta välittömästä syystä, vaikka välillistä syytä ei olisi ollut.

Lähivakuutus ei vastaa vahingosta, joka on johtunut Suomen viranomaisen toimittamasta pakkolunastuksesta, takavarikoinnista tai pidättämisestä.

2.5.3 Vakuutuksen voimassaolo

2.5.3.1 Meri- ja ilmakuljetus

2.5.3.1.1 Sotavakuutus alkaa, kun tavara on lastattu alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Vakuutus päättyy, kun tavara on purettu

aluksesta tai ilmakuljetusvälineestä sen määräpaikassa tai muussa rahtaus sopimuksen päättymispaikassa. Vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään 15 vuorokauden kuluttua siitä, kun aluksen tai ilmakuljetusvälineen tulopäivä on päättynyt, jollei tavaraa ole silloin purettu.

Vakuutus jatkuu enintään 15 vuorokautta siitä hetkestä, kun tavara puretaan paikkaan, jossa rahtaus sopimus ei pääty ja tavara myöhemmin edelleen kuljetetaan toisella aluksella tai ilmakuljetusvälineellä. Edellytyksenä on, että tavaraa ei siirretä purkaussataman tai -paikan ulkopuolelle. Jos vakuutus tällöin on ehtinyt päättyä, se tulee uudelleen voimaan, kun tavara on lastattu jatkokuljetukseen käytettävään alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Päättyneen vakuutuksen uudelleen voimaan tuleminen edellytyksenä on, että edelleenkuljetuksesta tehdään ilmoitus Lähivakuutukselle ja lisävakuutusmaksusta sovitaan ennen kuljetuksen alkamista.

2.5.3.1.2 Sotavakuutusta sovelletaan myös kelluvan tai upoksissa olevan miinan tai hylätyn torpedon aiheuttamaan vahinkoon, kun tavara matkan alkamispaikassa on lastattu maista proomuun tai alukseen. Vakuutus päättyy, kun tavara määräpaikassa on purettu aluksesta tai tavarán perille toimittamiseen käytetystä proomusta.

2.5.3.2 Postikuljetus

Sotavakuutus alkaa, kun tavara luovutetaan postilaitokselle. Vakuutus päättyy, kun postilaitos luovuttaa sen vastaanottajalle.

2.5.4 Vakuutuksen korvausmääräykset

Vakuutetulla on oikeus korvaukseen, jos kaapattu, takavarikoitu tai pidätetty tavara on tuomioistuimen lainvoiman saaneella päätöksellä julistettu menetetyksi. Muuten korvausmenettelyssä noudatetaan Kuljetusvakuutuksen yleisiä sopimusehtoja 6058 (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille).

2.5.5 Tavarán sotavakuutuksen irtisanomislauseke

Vakuutuksenottaja tai Lähivakuutus voi irtisanoa Tavarán sotavakuutuksen päättymään kahden vuorokauden kuluttua sen päivän keskiyöstä, jolloin Lähivakuutus on antanut tai saanut kirjallisen ilmoituksen irtisanomisesta.

Irtisanominen ei kuitenkaan koske

- Tavarán sotavakuutuksen mukaan vakuutettua kuljetusta, jonka sotavakuutus on tullut voimaan ennen irtisanomisen voimaantuloa
- yksilöityä kuljetusta, joka on ilmoitettu Lähivakuutukselle ennen irtisanomisilmoituksen antamista, edellyttäen, että tavarat lastataan alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen ja kuljetusväline lähtee lastauspaikasta 15 päivän kuluessa vakuutuksen voimaantulosta. Jos kuljetusväline ei aloita tarkoitettua kuljetusta 15 päivän kuluessa, vakuutus lakkaa olemasta voimassa riippumatta kuljetusvakuutus sopimuksen muista ehdoista.

LAKKOVAKUUTUSLAUSEKE

Tätä lakkovakuutuslauseketta käytetään lisälausekkeena Tavarán yleisten kuljetusvakuutusehtojen 6056 ja Kuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen 6058 (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille) yhteydessä.

Tämä vakuutus kattaa Tavarán yleisten kuljetusvakuutusehtojen 6056 rajoitusehdossa 3.1.7 tarkoitetut vahingot, menetykset tai kustannukset, jotka ovat aiheuttaneet lakossa tai työsulussa olevat työntekijät tai mellakoihin, kansalaislevottomuuksiin, ryöstelyyn, terrorismiin tai sabotaasiin osallistuvat henkilöt.

tuja vakuutusmaksuja sovelletaan vain tavarahan ja/tai etuuksiin, joita kuljetetaan teräsrakenteisilla, mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevilla aluksilla, joiden luokituslaitos on

- a) luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liitännäisjäsen. IACS:n jäsenten ja liitännäisjäsenten luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa www.iacs.org.uk tai
- b) kohdassa 3.3.1.4 määritelty kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin, kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynnin saartenvälisellä reitillä sellaisessa saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan). Muilla kuin edellä esitetyn mukaisesti luokitetuilla aluksilla kuljetettava tavarahan ja/tai etuudet on ilmoitettava viipymättä vakuutusantajalle, jotta vakuutusmaksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jos vahinko tapahtuu ennen tällaista sopimista, vakuutus voidaan myöntää, mutta vain siinä tapauksessa, että vakuutus olisi ollut saatavilla kohtuulliseen kaupalliseen markkinahintaan kohtuullisiin kaupallisiin markkinaehdoin.

3.3.1.2. Ikärajoitus

Seuraavat ikäraajat ylittävillä, kuljetukseen kelpaavilla aluksilla (kuten edellä on määritelty) kuljetettava tavarahan ja/tai etuudet vakuutetaan vakuutuskirjan tai vakuutus sopimuksen ehdoilla sovittavaa lisävakuutusmaksua vastaan: Yli 10 vuotta vanhat irtolasti- (bulk-) tai yhdistelmäalukset tai yli 15 vuotta vanhat muut alukset, ellei niitä ole

- a) käytetty kappale tavaralastin kuljettamiseen vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 25 vuoden ikää, tai
- b) rakennettu konttilaivaksi, ajoneuvojen kuljetuslaivaksi tai kaksoisrunkoiseksi kansiluukuttomaksi pukkinosturilla varustetuksi alukseksi (Open Hatch Gantry Carrier) ja käytetty jatkuvasti kyseisenlaisina aluksina vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 30 vuoden ikää.

3.3.1.3. Tavarahan siirtoa koskeva lauseke

Tämän lausekkeen vaatimuksia ei sovelleta aluksiin, joita käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

3.3.1.4. Kansallinen luokituslaitos

Kansallinen luokituslaitos on sellainen luokituslaitos, jonka kotipaikka on samassa maassa kuin kyseisen aluksen omistajan kotipaikka. Aluksen on myös toimittava sen maan lipun alla.

3.3.1.5. Välitön ilmoitus

Jos tässä vakuutuksessa vaaditaan, että vakuutusentottajan on ilmoitettava välittömästi aluksen tiedot vakuutusentantajalle, oikeus vakuutus turvaan riippuu tämän velvollisuuden noudattamisesta.

3.3.1.6. Sovellettava laki

Viennin osalta tähän lausekkeeseen sovelletaan Englannin lakia ja oikeuskäytäntöä.

3.3.2. ALUKSEN TURVALLISUUSVAATIMUKSIA KOSKEVA LAUSEKE 1/7/2002

Cargo ISM endorsement

Sovelletaan 1.7.1998 lähtien laivauksiin:

- ro-ro-matkustaja-aluksilla
- enemmän kuin 12 henkilöä kuljettavilla matkustaja-aluksilla ja
- öljy- ja kemikaalisäiliöaluksilla, kaasu- ja irtolastialuksilla sekä nopeakulkuisilla rahtialuksilla, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Sovelletaan 1.7.2002 lähtien laivauksiin kaikilla muilla lastialuksilla sekä siirrettävillä porauslaivoilla joiden vetoisuus on vähintään 500 brt. Vakuutus ei kata menetyksiä, vahinkoja tai kuluja tapahtumasta, joka sattuu, kun vakuutettu omaisuus on kuljetettavana aluksella, jota ei ole hyväksytty ISM Coden mukaisesti tai jonka omistajilta tai käyttäjiltä puuttuu IMS Code Document of Compliance, mikäli vakuutusentottaja on ollut vakuutuskohtetta alukseen lastattaessa tietoinen tai hänen olisi normaalissa liiketoiminnassaan pitänyt olla tietoinen siitä, että

- aluksille ei ollut ISM Code -määräyksen mukaista hyväksyntää tai
- omistajilta tai käyttäjiltä puuttui voimassa oleva Document of Compliance kuten SOLAS-konventio 1974 lisäyksineen edellyttää. Tätä rajoitusta ei sovelleta, kun vakuutus siirtyy osapuolelle, joka on korvauksenhakija ja joka on sitovalla sopimuksella hyvässä uskossa ostanut tai sopinut vakuutuskohteen ostamisesta.

3.3.3. ALUKSEN JA SATAMARAKENTEIDEN ISPS-LAUSEKE

Cargo ISPS endorsement

Vakuutus ei kata menetyksiä, vahinkoa tai kustannusta silloin, kun vakuutuskohtetta kuljetetaan aluksella, jolla ei ole ISPS-säännöstössä (kansainvälinen alusten ja satamarakenteiden turvasäännöstö) vaadittua voimassa olevaa aluksen turvallisuustodistusta, ja kun vakuutusentottaja on vakuutuskohtetta lastattaessa tietoinen tai hänen olisi tullut tietää osana normaalia liiketoimintaansa, ettei aluksella ole vuoden 1974 SOLAS-yleissopimuksessa vaadittua ISPS-säännösten mukaista todistusta.

Tämä rajoitusehto ei ole voimassa silloin, kun vakuutus on siirretty sellaiselle osapuolelle, joka hakee vakuutuksesta korvausta ja joka on ostanut tai sopinut ostavansa vakuutuskohteen hyvässä uskossa sitovalla sopimuksella.

Tähän lausekkeeseen ei sovelleta yhteishaverin kustannuksia tai pelastuskustannuksia.

Lauseke on voimassa, ellei vakuutuskohteen muissa ehdoissa ja rajoitusehdoissa tai aluksen ja satamarakenteiden ISPS-lausekkeessa ole toisin säännelty.

3.3.4. RADIOAKTIIVISTA SAASTUMISTA SEKÄ KEMIAALLISIA, BIOLOGISIA, BIOKEMIAALLISIA JA SÄHKÖMAGNEETTISIA ASEITA KOSKEVA RAJOITUSEHTO

Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and electromagnetic Weapons Exclusion Clause

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva. Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut

- ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta
- ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus
- ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite

- radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus. Tämän alakohdan rajoitusehto ei koske radioaktiivisia isotooppeja, lukuun ottamatta ydinpolttoainetta, kun isotooppeja valmistetaan, kuljetetaan, varastoidaan tai käytetään kaupalliseen tarkoitukseen tai maatalouden, lääketieteen, tieteen tai muun rauhanomaisen toiminnan tarkoituksiin
- kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase.

3.3.5. TIETOVERKKOHYÖKKÄYKSIÄ KOSKEVA RAJOITUSEHTO

Institute Cyber Attack Exclusion Clause

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

3.3.5.1 Ellei kohdasta 3.3.5.2 muuta johdu, vakuutus ei missään tapauksessa kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut tietokoneen, tietokonejärjestelmän, tietokone-ohjelman, haitallisen ohjelmakoodin, tietokoneviruksen tai -prosessin tai muun elektronisen järjestelmän käyttö välineenä, jolla aiheutetaan vahinkoa.

3.3.5.2 Jos tämä ehto sisältyy vakuutukseen, joka kattaa sotariskin, sisällissodan, vallankumouksen, kapinan tai tällaisesta aiheutuvan kansalaislevottomuuden tai sotaa käyvän vallan vihamieliset toimet tai sotaa käyvää valtaa vastaan suunnatut vihamieliset toimet tai terrorismin tai poliittisista syistä toimivan henkilön, kohta 3.3.5.1. ei rajaa pois vahinkoa (joka muutoin korvattaisiin vakuutuksesta), joka aiheutuu tietokoneen, tietokonejärjestelmän tai tietokoneohjelman tai muun elektronisen järjestelmän käytöstä aseiden tai ohjuksen laukaisu- ja/tai ohjausjärjestelmässä ja/tai laukaisumekanismeissa.

3.3.6 KULJETUKSEN PÄÄTTYMISTÄ KOSKEVA EHTO (TERRORISMI) 01/ 01/03

Termination of Transit Clause (Terrorism)

Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

3.3.6.1. Huolimatta tähän vakuutukseen mahdollisesti sisältyvistä päinvastaisista säännöksistä tai ehdoista, joihin vakuutuksessa on saatettu viitata, sovitaan siitä, että mikäli vakuutus kattaa vahingon, jonka vakuutuksen kohteelle on aiheuttanut terroristi tai henkilö, jonka motiivi on ollut poliittinen, vakuutusturva on voimassa tavanomaisen kuljetuksen ajan ja päättyy joko tapauksessa joko

- a) vakuutuksen voimassaoloehdojen mukaisesti tai
- b) kun tavara on toimitettu vakuutuksessa mainittuun määräpaikkaan vastaanottajan varastoon tai muuhun lopulliseen varastoon tai varastointipaikkaan tai
- c) kun tavara on toimitettu joko ennen vakuutuksessa mainittua määräpaikkaa tai määräpaikassa muuhun sellaiseen varastoon tai varastointipaikkaan, jota vakuutettu haluaa käyttää muuhun varastointiin kuin tavanomaisen kuljetuksen aikaiseen varastointiin tai lajitteluun tai jakeluun tai
- d) merikuljetusten osalta 60 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutetun tavaran purkaminen merialuksesta on päätetty lopullisessa purkaussatamassa tai
- e) ilmakuljetusten osalta 30 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohde on purettu ilma-aluksesta lopullisessa purkaussatamassa.

Vakuutus päättyy, kun mikä tahansa näistä a–e-kohdista toteutuu.

3.3.6.2 Jos tässä vakuutuksessa tai jossakin ehdossa, johon vakuutuksessa viitataan, erikseen mainitaan, että vakuutusturva kattaa maakuljetuksia tai muita kuljetuksia varastoinnin jälkeen tai että vakuutusturva päättyy edellä kohdissa a–e mainitulla tavalla, vakuutus tulee uudelleen voimaan ja jatkuu tällaisen kuljetuksen ajan sekä päättyy ehdon 3.3.6.1 mukaisesti.

3.3.6.3. Tähän ehtoon sovelletaan Englannin lakia ja oikeuskäytäntöä.

Vakiolisäehtoja koskevissa riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva. Lähivakuutus ei vastaa virheellisen käännöksen aiheuttamista vahingoista.

4 VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO

4.1 KULJETUKSET

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus on voimassa vain kuljetuksissa, jotka tapahtuvat viranomaisten liikenteeseen tai tavaransiirtoon hyväksymällä kuljetusvälineellä tai kalustolla.

4.2 CIF-, CIP- JA VASTAAVAT TOIMITUSLAUSEKKEET

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei ole voimassa cif-, cip- tai vastaavien toimituslausekkein ostettujen tavaroiden cif/cip-pisteen jälkeisissä kuljetuksissa.

4.3 VAKUUTUKSEN ALKAMINEN

4.3.1 Vakuutus alkaa, ellei toisin ole sovittu, kunkin käsittely-yksikön osalta aikaisintaan, kun sen lastaus kuljetusvälineen sivulta tähän kuljetusvälineeseen alkaa, edellyttäen, että lastaus tapahtuu

- vakuutus sopimuksessa tarkoitettulla paikkakunnalla sijaitsevalla varastoimispaikalla
- varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen, ja
- varsinaisen kuljetuksen aloittamista varten.

4.3.2 Jos kuljetuksen aloittaminen lastauksen jälkeen viivästyy vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä, on vakuutus voimassa myös tällaisen viivästyksen aikana; ks. kohta 4.6.1.

4.3.3 Varsinaiseksi kuljetukseksi katsotaan myös kaikki se tavanomaisen tavarankäsittely ja -siirto, joka tapahtuu vakuutuksen voimassa ollessa muualla kuin lähettäjän tai vastaanottajan varastolla; ks. kohta 4.4.1.

4.4 VAKUUTUKSEN JATKUMINEN

4.4.1 Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan kattaen tavanomaiset uudelleenlastauksen ja välivarastoinnin purkauksineen ja lastauksineen.

4.4.2 Vakuutus on voimassa myös lastaus- tai purkaussataman alueella tapahtuvan sellaisen proomukuljetuksen tai proomuvarastoinnin aikana, joka tavanomaisena osana kuuluu merikuljetukseen, kuitenkin enintään kahdeksan päivää tavarantoimituksesta proomuun.

4.4.3 Tapauksissa, jolloin vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai heihin samastettavasta riippumattomien olosuhteiden johdosta käytetään muuta kuin tavanomaisista reittiä tai suoritetaan muu kuin

tavanmukainen uudelleenlastaus tai sattuu viivytys yli kohdassa 4.5.2 mainittujen aikarajoitusten, Lähivakuutuksen vastuu käsittää lisämaksusta myös tällaisen vastuun laajentumisen.

Saatuun tiedon lisävakuutusmaksua edellyttävästä olosuhteesta vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava siitä Lähivakuutukselle. Jos hän sen laiminlyö, Lähivakuutus on vapaa kaikesta tämän olosuhteen aiheuttamasta vastuusta.

4.5 VAKUUTUKSEN PÄÄTTYMINEN

4.5.1 Vakuutus päättyy,

- kun tavara on saapunut vakuutuskirjassa mainitulle tai vakuutus sopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle ja siellä purettu varsinaiseen kuljetukseen käytetystä kuljetusvälineestä välittömästi sen sivulle, tai
- kun vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava sitä ennen määräysvaltaansa käyttäen on ryhtynyt varastoimaan, lajittelemaan tai jakelemaan tavaraa, myynyt sen tai määrännyt sen kuljetettavaksi muulle kuin vakuutuskirjassa mainitulle tai vakuutus sopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle.

4.5.2 Vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään

- 60 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu meri-aluksesta tavarantoiminnan lopullisessa purkaussatamassa, tai
- 30 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu ilma-aluksesta määräpaikan lentoasemalla, taikka
- kahdeksan päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu muusta kuljetusvälineestä kuin

meri- tai ilma-aluksesta määräpaikalla sijaitsevalla tulli-, rautatie- tai muulla tavara-asemalla.

4.6 KULJETUKSEN KESKEYTYMINEN

4.6.1 Milloin vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan toimenpiteen tai laiminlyönnin johdosta

- purkaussatamaan saapuneen tavarantoiminnan edelleen kuljettaminen lopulliselle määräpaikalle viivästyy tai keskeytyy, tai
- tavara varastoidaan tai sitä säilytetään muualla kuin vakuutus kirjassa mainitulla tai vakuutus sopimuksessa tarkoitetulla määräpaikalla sijaitsevassa lopullisessa varastossa tai varastopaikassa, päättyy vakuutus tällaisen viivästyksen, keskeytyksen tai varastoinnin alkaessa.

4.6.2 Milloin tavara on purettu muualla kuin rahtisopimuksessa mainitulla lopullisella määräpaikalla sen johdosta, että rahtisopimus on purkautunut vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä eikä vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava ota tavaraa vastaan tällaisella paikalla, jatkuu vakuutus erikseen sovittavien ehtojen ja lisämaksusta

- kunnes tavara on myyty tällaisella paikalla, tai
- kunnes vakuutuksenottaja on pyytänyt lakkauttamaan vakuutuksen, tai
- mikäli tavara kuljetetaan edelleen joko purkautuneessa rahtisopimuksessa mainitulle tai muulle sovitulle määräpaikalle, kunnes vakuutus kohdan 4.5 mukaan päättyy, edellyttäen, että vakuutuksenottaja on tästä olosuhteesta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittanut siitä Lähivakuutukselle, eikä vakuutuksenottajan tai Lähivakuutuksen tietoon tuolloin ole tullut, että tavara olisi vahingoittunut.